

Erste Begegnung mit dem Vectra turbo: Einsteigen, Motor starten – und von vorne macht's „drrrrrrr“. Wie bitte? Das klingt, als schüttele sich dort ein Diesel in seiner dicken Geräuschkapsel. Die Trommelfelle wollen's nicht glauben. Das soll die motorische Krönung des Vectra sein? Wenn der erste Eindruck entscheidet, hat der Opel schon jetzt schlechte Karten.

Verstört geht der Blick in den Fahrzeugschein: 204 PS, Zweiliter-Turbo, Allradantrieb. Das Kraftpaket aus dem Calibra, das Opel jetzt in den Vectra verpflanzt hat. Und damit beweist: Nicht alles, was der Baukasten hergibt, paßt auch zusammen.

Denn der Zweilitermotor gilt als anerkanntes Rauhbein. Das wurde im Calibra noch als sportlich verziehen, stört im Vectra jedoch den Komfort, den eine Familien-Limousine für 54 675 Mark bieten muß. Knochenharte Asketen-Geräte sind out.

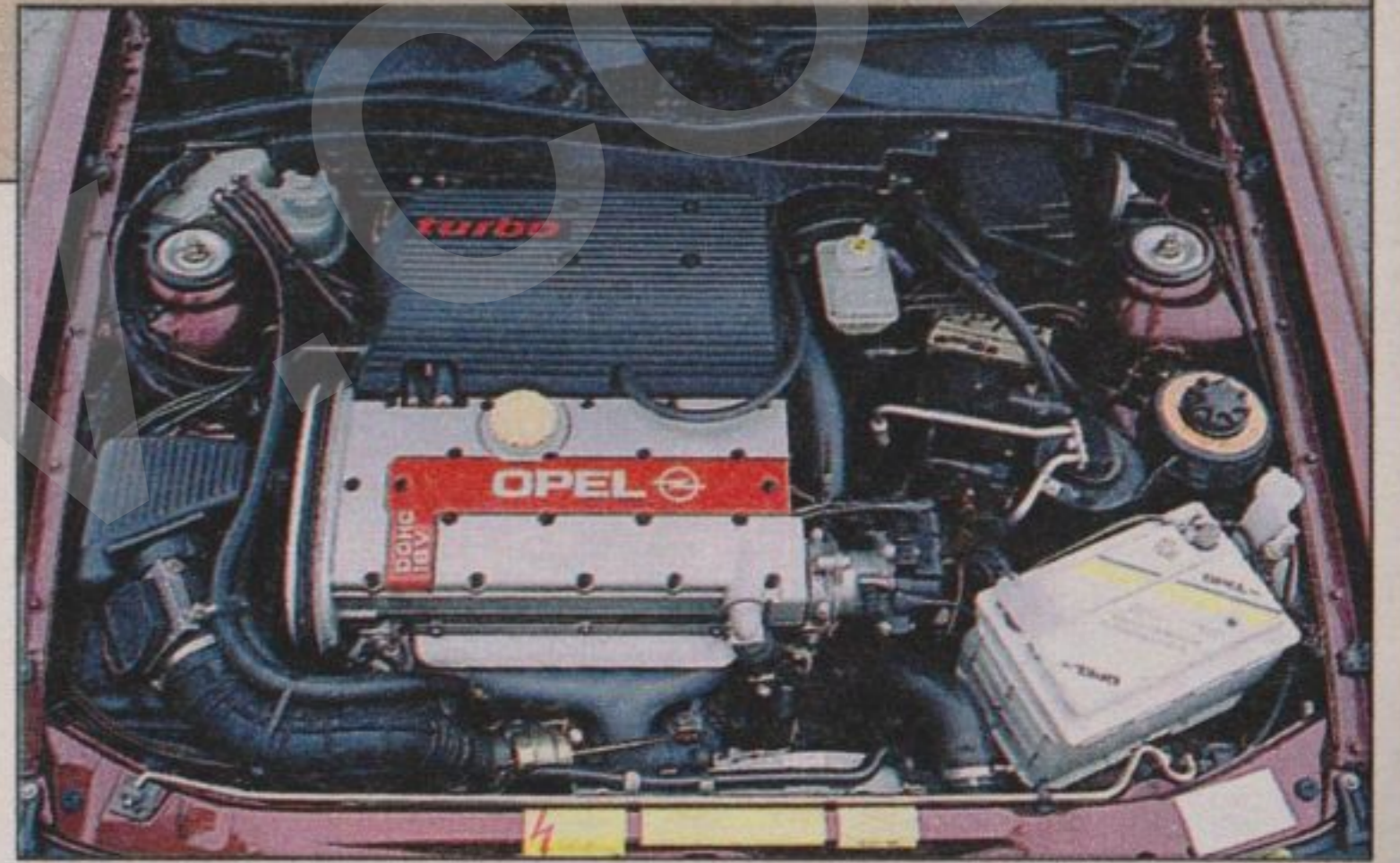
Der Vierventiler jagt seine Vibrationen durch den Vectra, der zudem über 4000 Touren nervig dröhnt. Unüberhörbar: Der Opel-Oldie hat seine sechs Lenze auf dem Buckel. Mit der Lebhaftigkeit des jungen Turbo ist der Opa überfordert.

Fotos: Klaus Kuhnigk



High-Tech-Vectra: Beim Bremsen schaltet sich der Allradantrieb ab. Turbos Durst: 12,5 Liter Testverbrauch

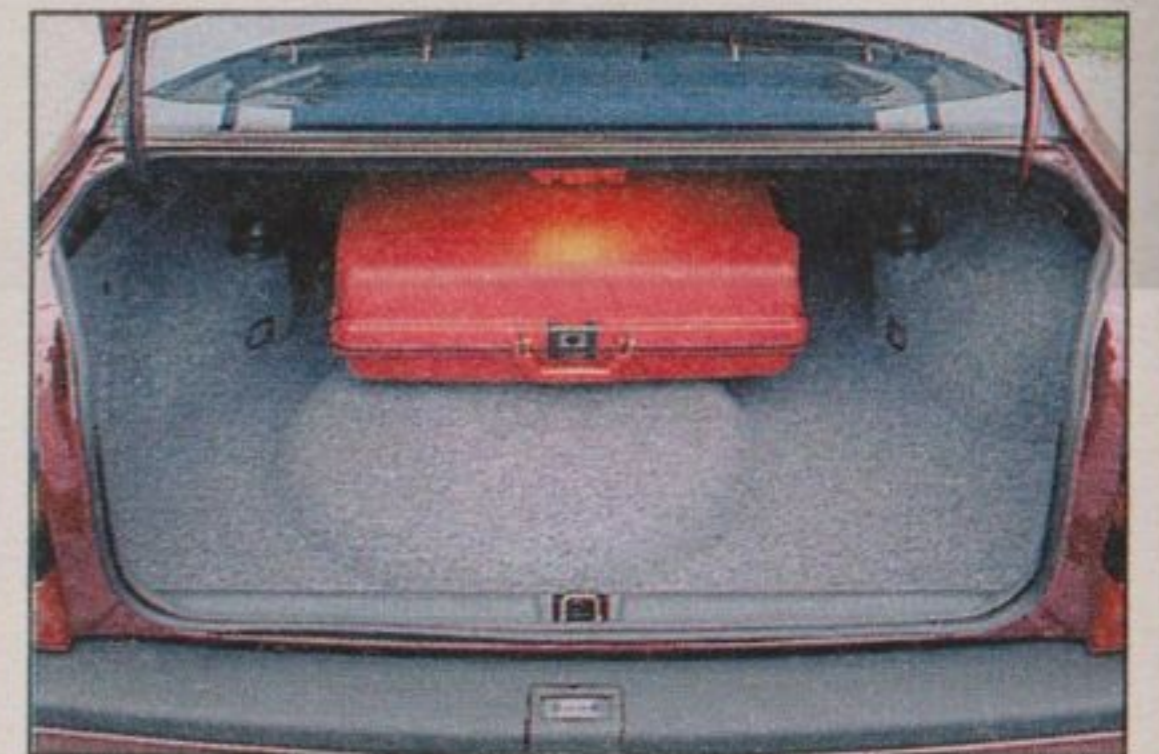
Turbo verbläst alle Harmonie



Technische Daten	
Vierzylinderm., vo. quer eingebaut, zwei obenl. Nockenw., vier Ventile pro Zyl., Turbol. mit Ladeluftk., Kat, Hubr. 1998 cm ³ , Bohrung x Hub 86,0 x 86,0 mm, Verd. 9,0:1, Leistung 150 kW (204 PS) bei 5600/min, max. Drehm. 280 Nm bei 2400 / min, elektron. Benzineinspritz., Sechsganggetriebe, perman. Allradantrieb, Einzelradaufh., vo. Querlenker, Federb., Stabi, hi. Schräglenk., Schraubenf., Teleskopstoßd., Stabi, Scheibenbr., vo. innenbel., ABS, Reifen 205/50 ZR 16, Kofferraum 365 l, Tank 63 l, L / B / H 4432 / 1706 / 1400 mm, Leergew. 1480 kg, Zuladung 420 kg, Anhängelast 1000 kg, Preis: 54 675 Mark	
Testwerte	
0-100 km/h	7,1 s
60-100 km/h 5./6. Gang	9,0/13,6 s
Spitze (Werksangabe)	240 km/h
Bremsweg aus 100 km/h	38,7 m
Testverbrauch (Sbl'fr.)	12,5 l/100 km



Im Vectra turbo serienmäßig: Colorglas, Bordcomputer und Fensterheber vorne



Allrad schluckt Kofferraum: 165 Liter weniger als im normalen Vectra

Teure Technik, dezent verpackt: erkennbar nur an Typenschildern, kleinem Heckspoiler und Leichtmetallfelgen



Den Vectra turbo gibt's nur als Stufenheck

Weniger jedoch mit dessen Kraft. Dafür sorgen Allradantrieb und das enggestufte Sechsganggetriebe, womit der Über-Vectra knackig um die Ecken pfeifen kann. Wenn's sein soll, rennt der turbo Tempo 240. Und verblüfft auf der Autobahn so manche E-Klasse oder 5er-BMW.

Daß deren Fahrer solchen Schrecken nicht oft erleben, dafür sorgt Opels Preiskalkulation. 54 675 Mark sind eher Kaufhindernis als Anreiz. Trotz Airbags, Fensterhebern und Radio serienmäßig. Dafür gibt's schon einen BMW 325i, mit mehr Komfort und einem Sechszylinder. Der ist auch im Vectra die bessere Wahl: Der V6 kostet gut 9000 Mark weniger. Und bietet Komfort zumindest in kleiner Dosis.

Joachim Staat

Testblatt

	sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend	mangelhaft
Karosserie/Innenraum	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motor/Getriebe	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fahrkomfort	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fahreigenschaften	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kosten/Umwelt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gesamturteil	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>