



# KRAFTWERK

**Drehmoment-Optimierung heißt das neueste Tuning-Zauberwort. Lexmaul injiziert damit den Opel Vectra GT 2,0i.**

Drehmoment-Motoren sind gefragt. Im zähflüssigen Verkehr sind sie wie Balsam für die Seele. Welcher Gang? Das ist weniger wichtig. Ein Tritt aufs Gas und die Karre zieht, der drehmomentoptimierte Motor atmet durch, auch wenn der Drehzahlmesser im tiefen Keller ist. Ein solcher Motor

steckt im Lexmaul-Vectra 2,0. Nach der Bestückung der Rüsselsheimer Maschine mit Ram-Saugrohr, einer Spezialnockenwelle, einem Fächerkrümmer und einer darauf abgestimmten Spezial-Auspuffanlage legt die brave Opel-Maschine nicht nur an schierer Leistung zu, schließlich hat sie

dann 137 PS, auch an Drehmoment. Bis 188 Nm geht die Kurve – und was noch wichtiger ist, bei moderaten 3000 Touren sind es bereits 181 Nm. Eine besonders flache Drehmomentkurve ist somit das Nummer-eins-Ergebnis der Tuning-Kur.

Lexmaul wäre nicht Lexmaul, wenn es beim Drehmoment bliebe. Fürs Herz und für die Ohren gibt es auch was. Der Opel-Motor klingt plötzlich nach südländischem Temperament und nimmt das Gas an, daß es eine Freude ist. Keine Frage: Ein solcher Opel macht mehr Spaß und weil man ihn dank Drehmoment-Charakteristik und auch etwas längerer Übersetzung bei vollem Fahrspieß gerne im günstigsten Drehzahlbereich fährt, entpuppt sich der getunte Motor an der Tankstelle auch noch als Kostverächter. Flott gefahren ist es keine große Kunst unter 8 Liter pro 100 km zu bleiben. Im Test schlug das Verbrauchspendel zwischen 7,9 und 9,4 Liter aus. Also auch ein Tuningmotor für Spareiros.

Das Fahrwerk bekommt bei Lexmaul feine Zutaten wie Konis-Dämpfer und spezielle Federn, allerdings läßt sich der Vectra nicht so fein abstimmen, wie dies beim moderneren Astra der Fall ist. Einen guten Kompromiß zwischen Komfort und wirklich sportlichen Fahreigenschaften zu finden, ist beim Vectra schwieriger. Vor allem in sehr schnellen, weitgezogenen Kurven auf nicht ganz ebener Bahn wird das deutlich. Dafür bestechen die Pirelli-Reifen durch guten Geradeauslauf, gute Naßhaftung und niedrige Abrollgeräusche, was gerade beim Vectra wichtig ist.

## TUNING

### Technik, Meßwerte

Motor	Meßwerte	
4 Zylinder-Reihe, 1998 cm <sup>3</sup> , Lexmaul-Ram-Saugrohr, Lexmaul-Sportnockenwelle, Lexmaul-Fächerkrümmer, Lexmaul-Auspuffanlage, Leistungssteigerung auf 101 kW (137 PS) bei 5700/min (Serie 115 PS), Max. Drehmoment 188 Nm bei 4700/min (Serie 170 Nm bei 2600/min), Drehmoment bei 3000/min: 181 Nm.	Höchstgeschwindigkeit 214 km/h <b>Beschleunigung</b> 0 - 60 km/h 4,1 s ( <b>5. Gang</b> ) 0 - 80 km/h 6,1 s 0 - 100 km/h 8,9 s 0 - 120 km/h 11,9 s 0 - 140 km/h 16,2 s 0 - 160 km/h 21,8 s	<b>Elastizität</b> 80 - 100 km/h 5,7 s 80 - 120 km/h 12,1 s 80 - 140 km/h 19,9 s
	<b>Preise</b>	
	Ram-Saugrohr	DM 955,-
	Nockensellenkit	DM 875,-
	Auspuff-Doppeldrehrohr	DM 695,-
	Auspuff-Einzeldrehrohr	DM 595,-
	Fächerkrümmer	DM 799,-
	Fahrwerksfedern Satz	DM 356,-
	Koni Softgasdämpfer Satz	DM 852,-
	Domstrebe vorn	DM 169,-
	Domstrebe hinten	DM 119,-
	Intra Softline-Felge	DM 374,-
	7,5 x 17 ET 35	
	geänderte Achsübersetzung 3,72	
	(Serie 3,55) inkl. Einbau	DM 1.695,-
	Auch Kreditauf möglich	
<b>Fahrwerk</b>		
Tiefengelegtes Sportfahrwerk mit Lexmaul-Fahrwerksfedern und Koni-Softgasdämpfern, Domstrebe vorne und hinten, Intra Softline-Felgen 7,5 x 17 ET 35, Pirelli-Reifen 215/40-17.		
<b>Kraftübertragung</b>		
Geänderte Lexmaul-Achsübersetzung 3,72.		

### TUNING-Leserservice

Lexmaul GmbH,  
6074 Rödermark-Oberrodten,  
Sennfelderstr. 31,  
Tel. 06074/98082.