

OPC – Pure Passion





OPC Reine Leidenschaft. Pure Dynamik. Das ist die OPC Philosophie.

Faszinierende Optik, innovative Technik, außergewöhnliche Dynamik. Emotion und Leidenschaft. Die OPC Hochleistungsmodelle verbinden diese Eigenschaften zu einzigartigen Automobilerlebnissen – entwickelt von den Spezialisten des Opel Performance Center (OPC). Allen voran der Astra OPC, ein lupenreiner Sportwagen im Kompaktformat und Inbegriff eines OPC Fahrzeugs. Das jüngste Mitglied der OPC Familie ist der Corsa OPC, durch den Spitzenleistung in diese Fahrzeugklasse Einzug hält. Wer ihn kennt, kennt unsere Philosophie.





Corsa OPC Emotionsgeladenes Design.
Atemberaubende Dynamik.

192 PS
225 km/h

Souveränität durch Elastizität: Das maximale Drehmoment des Corsa OPC steigt bei Bedarf für vehementen Antritt per Overboost-Funktion auf imposante 266 Nm. Am oberen Ende der Drehzahl-skala warten eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 7,2 Sek. und eine Spitzengeschwindigkeit von 225 km/h. Exakt kontrolliert durch das auf dem Nürburgring abgestimmte Sportfahrwerk mit abschaltbarem ESP®, die breiten 17-Zoll-Leichtmetallräder und die Hand des sportbegeisterten Piloten.

Kraftstoffverbrauch (l/100 km): innerstädtisch 10,5, außerstädtisch 6,4, gesamt 7,9; CO₂-Emission gesamt (g/km): 190 (Messwerte gemäß 80/1268/EWG)



Hier wird Fahrspaß abgerufen:
das Cockpit des Opel Corsa OPC.



Einsteigen und eins werden:
die speziellen Recaro Sportsitze.



7,2 **0–100** km/h
Sek.

Corsa OPC Betont sportlich.
Mit allen Konsequenzen.

Perfekt ausgeformte Recaro Sportsitze in Rennsport-Optik, griffiges OPC Sport-Lederlenkrad – das Cockpit des Corsa OPC ist maßgeschneidert für kompromisslosen Fahrspaß. Drehzahlmesser und Tachometer fahren beim Einschalten der Zündung bis zum Anschlag (Welcome-Funktion). Das 1.6-Liter-Turbotriebwerk mit 141 kW (192 PS) demonstriert durch kurzen Druck auf das Alu-Gaspedal seine beeindruckende Akustik. Legen Sie die erste Stufe des präzisen, sportlich abgestimmten 6-Gang-Getriebes ein ...







240 PS
244 km/h

Astra OPC Packendes Design.
Faszinierende Technik.
So baut man Fahrmaschinen.

Der Astra OPC. Ein Garant für Fahrerlebnisse, die sich über sämtliche Sinne mitteilen. Sehen – das mitreißende, extrem dynamische Design. Hören – den gierigen Klang des 177 kW (240 PS) starken 2-Liter-Turbomotors. Fühlen – die Stabilität und Präzision des Hightech-Fahrwerks IDS^{Plus} mit elektronischer Dämpferregelung und Hochleistungsbrem Anlage. Und noch etwas garantiert der Astra OPC: Charakter. Mit Leidenschaft entwickelt. Für Sie und, zugegeben, ein wenig auch für uns.

Kraftstoffverbrauch (l/100 km): innerstädtisch 13,0, außerstädtisch 7,0, gesamt 9,2; CO₂-Emission gesamt (g/km): 221 (Messwerte gemäß 80/1268/EWG)



Das Design – betont dynamisch, mitreißend, charaktervoll.
Man sieht es dem Astra OPC an, dass er mit Leidenschaft entwickelt wurde.

Das Cockpit des Astra OPC präsentiert sich wie sein Design: konsequent dynamisch und fahrerorientiert.





Astra OPC Direktes Fahrgefühl.
Stimulierendes Ambiente. So fühlen sich Sportwagen an.

6,4 0–100 km/h
Sek.

Ausgelegt und abgestimmt auf engagiertes Fahren. Mit Recaro Sportsitzen, die wie maßgeschneidert passen und in schnellen Kurven perfekten Seitenhalt bieten. Mit einem Sport-Lederlenkrad, das optimalen Kontakt zur Straße vermittelt. Mit einem lederbezogenen Schalthebel, der präzise Gangwechsel erlaubt. Und mit Details – Instrumente im OPC Design, Pedale aus Aluminium –, die wirklich das letzte Quäntchen Sportsgeist in Ihnen wachkitzeln. Das ist Sportwagen pur.







280 PS
250 km/h¹

Vectra OPC Sportliche Limousine.
Souveräner Tourer. So kreiert man Fahr-
vergnügen.

V6-Turbomotor. 2.8 Liter Hubraum, 206 kW (280 PS). Fulminante Beschleunigung, souveräne Durchzugskraft, überlegene Höchstgeschwindigkeit und ein Sound, der den Fahrspaß zum Hörerlebnis macht. Dazu das IDS^{plus2} Hochleistungsfahrwerk mit elektronischer „Advanced Skyhook“-Dämpferkontrolle – einer Spitzentechnologie, die perfektes Handling, aktive Sicherheit und hohen Federungskomfort garantiert. Und die der Vectra OPC als erste Serienlimousine weltweit besitzt. Dass er Sportwagen und Reiselimousine in einem ist, zeigt auch seine Formensprache. Dominant, zugleich elegant – und mit Details versehen, die Kennerblicke auf sich ziehen: 18-Zoll-Räder, Bi-Xenon-Kurvenlicht (AFL), trapezförmige Auspuff-Mündungen im OPC Design, Scheibenbremsanlage mit 345-Millimeter-Scheiben, blau lackierte Bremssättel und vieles mehr. Vectra OPC. Fahrspaß für Fortgeschrittene. Auf Wunsch auch mit dem Komfort einer 6-Stufen-Automatik mit ActiveSelect[®] für blitzschnelle manuelle Gangwechsel.

Kraftstoffverbrauch, manuelles 6-Gang-Getriebe/6-Stufen-Automatik (l/100 km): innerstädtisch 15,5/17,2, außerstädtisch 7,4/7,4, gesamt 10,4/11,0; CO₂-Emission gesamt (g/km): 250/264 (Messwerte gemäß 80/1268/EWG)

¹Abgeregelt.





Vectra Caravan OPC

Großartiger Sportler. Großräumiger Kombi.
Das ist Vielseitigkeit.

PS

km/h¹

Wenn Formen nicht allein der Funktion folgen, sondern auch der Emotion, dann kommen dabei ganz besondere Automobile heraus. Automobile wie der Vectra Caravan OPC. Auf der einen – der emotionalen – Seite ist der Vectra Caravan OPC ein Wagen mit den spezifischen Reizen und dem Charakter eines echten OPC Fahrzeugs, das alles bietet, was Leidenschaft und Fahrfreude ausmacht. Kraftvolle Beschleunigung und Tempo aus einem 206 kW (280 PS) starken 2.8-Liter-V6-Turbomotor. Knackiges manuelles 6-Gang-Getriebe oder reaktionsschnelle 6-Stufen-Automatik. Das überlegene Handling und die aktive Sicherheit eines Hightech-Fahrwerks. Ein Bremssystem, das die außergewöhnliche Dynamik sicher beherrscht. Und ein Design, das diese Dynamik eins zu eins in unwiderstehliche Formen umsetzt. Auf der anderen – der rationalen – Seite besitzt dieses Fahrzeug die Funktionalität und Variabilität eines vollwertigen Familienautos. Ein Automobil für jeden Tag und jeden Zweck. Das nennen wir Vielseitigkeit.

Kraftstoffverbrauch, manuelles 6-Gang-Getriebe/6-Stufen-Automatik (l/100 km): innerstädtisch 15,6/17,5, außerstädtisch 7,5/7,7, gesamt 10,5/11,3; CO₂-Emission gesamt (g/km): 252/271 (Messwerte gemäß 80/1268/EWG)

¹Abgeregelt.



6,3 0–100 km/h
Sek.

Vectra OPC Sportlichkeit. Wertigkeit.
So kreiert man Fahrvergnügen.

Vectra OPC und Vectra Caravan OPC. Zwei Formen, aber ein Konzept: OPC Modell im Premiumformat. Auch in den exklusiven Interieurs kommt das zum Ausdruck. Die fahrerorientierten Cockpits – geprägt von wertigem Ambiente und geballter Sportlichkeit. Die Recaro Sportsitze – ebenso passgenau wie stilvoll. Platzangebot und Sitzkomfort – die Gelegenheit, auch Mitfahrern das OPC Feeling hautnah zu vermitteln.





Ob Limousine mit klassischer Note oder Kombi mit funktionalem Flair – in beiden Fällen ein Auto von Format. Und letztlich eine Frage des Geschmacks. Des guten Geschmacks.





240 PS **Zafira OPC** Dynamischer Sportwagen.
Vielseitiger Kompaktvan. So baut man Sportvans.

231 km/h

Der neue Zafira OPC verbindet auf einzigartige Weise zwei Auto-
welten – er bietet maximale Sportlichkeit bei maximaler Funktionalität.
Dank der Überlegenheit seines kraftvoll klingenden, 177 kW (240 PS)
starken 2-Liter-Turbomotors und des IDS^{plus2} Hochleistungsfahrwerks
mit elektronischer Dämpferverstellung, die ihn als schnellsten Serienvan
Europas auszeichnen. Mit einer außergewöhnlichen Variabilität und
Vielseitigkeit, die ihn zu einhundert Prozent familienkompatibel machen.
Und einem Design, das Ästheten und Pragmatiker gleichermaßen be-
geistert. Der Zafira OPC – innovativ, leistungsstark. Nicht Kompromiss,
sondern Synthese.

Kraftstoffverbrauch (l/100 km): innerstädtisch 13,4, außerstädtisch 7,4,
gesamt 9,6; CO₂-Emission gesamt (g/km): 230 (Messwerte gemäß
80/1268/EWG)



Im Innenraum setzt sich die Synthese fort – der neue Zafira OPC ist Sportwagen und Kompaktvan zugleich. Die sportlichen Akzente setzen Recaro Sportsitze, ein Sport-Lederlenkrad, Instrumente im OPC Design und eine Vielzahl schön gestalteter Details. Purismus und Verzicht sind nicht gefordert.



7,8 0–100 km/h
Sek.

Zafira OPC Unbeschränkt sportlich.
Unbeschränkt variabel. Das ist Einzigartigkeit.

Nicht nur Kurvenkombinationen und schnelle Autobahnkilometer meistert der Powervan am Stück, sondern auch – dank des patentierten Flex7®-Sitzsystems – jede Menge Gepäck oder bis zu sieben Passagiere. Wenn Sie offen sind für diese neue Form der Sportlichkeit, werden Sie Ihr Herz an den neuen Zafira OPC verlieren. Mit Sicherheit.







Meriva OPC Frecher Flitzer. Flexibler Minivan. So erzeugt man Begeisterung.

132 kW (180 PS), 1.6-Liter-Turbomotor. Blitzsauber abgestimmtes Sportfahrwerk, bestückt mit 17-Zoll-Rädern im 6-Speichen OPC Design. Mit markanter Frontschürze, ausgeprägten Seitenschwellern, Heckspoilerlippe und trapezförmigem Auspuff-Endrohr. Super kompakt, extrem variabel und aufregend sportlich gestylt. Die bislang konsequenteste und zweifellos die aufregendste Interpretation des Meriva – mit höchstem Überraschungspotenzial: Der schnellste Serien-Minivan Europas durchheilt Kurven mit choreografischer Präzision.

Kraftstoffverbrauch (l/100 km): innerstädtisch 10,4, außerstädtisch 6,3, gesamt 7,8; CO₂-Emission gesamt (g/km): 187 (Messwerte gemäß 80/1268/EWG)

180 PS
222 km/h

Meriva OPC Unglaublich praktisch.
Unerhört sportlich. Abermals einzigartig.

8,2 **0–100** km/h
Sek.

Die Formel? Man nehme die Summe aus geballter Sportlichkeit und erstaunlicher Vielseitigkeit, komprimiere sie auf kompakteste Abmessungen, aufregende Proportionen und perfekte Raumausnutzung. Für Letztere sorgt das innovative FlexSpace®-Konzept – genial einfach und einfach genial. Variabilitätsreserven für alles Mögliche und Unmögliche.
Der Meriva OPC. Lassen Sie sich überraschen – überraschen Sie andere.





Für die Lust auf engagiertes Fahren sorgen Recaro Sportsitze, die Fahrer und Fahrzeug zu einer Einheit verschmelzen. Griffiges Sport-Lederlenkrad und Instrumente im OPC Design, die viel Liebe zum Detail erkennen lassen.



Farben & Polster

Lebendige Farben. Erlebbarer Qualität.
Das macht Lust aufs Fahren.

Auf der Basis einer klar dynamikorientierten Design-Linie bieten die Interieurs der OPC Modelle vielfältige Möglichkeiten für individuelles „Feintuning“. Als Außenlackierung stehen die bekannten OPC Farben Ardenblau, Lichtsilber, Saphirschwarz, Magmarot, Sunny Melon und Powerrot zur Wahl. Perfekt darauf abgestimmt: die Designs und Farben von Verkleidungen, Stoffen und Dekoreinlagen. Die Recaro Sportsitze stehen serienmäßig in den Farbkombinationen Blau/Anthrazit und Silber/Anthrazit sowie auf Wunsch in einer Volllederausführung zur Wahl. Wie immer diese ausfällt: Die Lust aufs Fahren kommt garantiert.

- 1 Vollleder, Anthrazit
- 2 Race, Blau/Anthrazit¹
- 3 Race, Silber/Anthrazit¹
- 4 Nappaleder, Ardenblau/
Leder, Anthrazit²
- 5 Splice, Blau/Morrocana, Anthrazit³
- 6 Splice, Silber/Morrocana, Anthrazit³



Dekorleisten:



Quaderdesign Schwarz



Anthrazit Metallic/Quaderdesign Schwarz



Mattchrom Silber



Mattchrom Seidenglanz



Quaderdesign Blau

Saphirschwarz

Lichtsilber

Ardenblau

Magmarot⁴

Powerrot²

Sunny Melon³



Fragen Sie Ihren Opel Partner nach möglichen Farb-Polster-Kombinationen.

¹Nicht für Corsa. ²Nur für Astra und Zafira ³Nur für Corsa. ⁴Nicht für Astra und Zafira.

OPC Line Opel fahren.
OPC fühlen. Sportswear für Ihr Auto.

Die OPC Line verleiht Ihrem Opel die sportliche Optik eines echten OPC Fahrzeugs. Mit hochwertigen Karosseriekomponenten wie Front- und Heckspoilern, Dachspoilern und Seitenschwellern. Vom OPC Team entwickelt und von Design-Profis perfekt auf die Optik Ihres Fahrzeugs abgestimmt.





Zur Abrundung des sportlichen Auftritts und für optimalen Straßenkontakt stehen außerdem markante Leichtmetallräder des Formats 17, 18 und 19 Zoll im unverwechselbaren OPC Design zur Wahl. OPC Line, das ist Auto und Veredelung aus einer Hand. Alles blitzsauber montiert – gleich ab Werk oder nachträglich vom Opel Händler. In garantierter Qualität.





**Perform
your passion!**

Reifen und Räder	QX4	PNJ	PNW	83P & PNW	QU7	QX5	QX5 & 83P
	1	2	3	4	5	6	7
Corsa OPC	-	●	○	○	-	-	-
Meriva OPC	●	-	-	-	-	-	-
Astra OPC	-	-	-	-	●	○	○
Zafira OPC	-	-	-	-	●	○	○
Vectra OPC	-	-	-	-	●	○	○

● = Serienausstattung ○ = Sonderausstattung - = nicht verfügbar

▼ 1 Leichtmetallrad 7J x 17, 6-Speichen
OPC Design, Reifen 205/45 R 17

▼ 2 Leichtmetallrad 7J x 17, 5-Speichen
OPC Design, Reifen 215/45 R 17

▼ 3 Leichtmetallrad 7½ J x 18, 5-Speichen
OPC Design, Reifen 225/35 ZR 18

▼ 4 Bi-Color-Leichtmetallrad (Anthrazit/
Silber) 7½ J x 18, 5-Speichen OPC Design, Reifen
225/35 ZR 18



▲ 5 Leichtmetallrad 8J x 18, 6-Speichen
OPC Design, Reifen 225/40 R 18

▲ 6 Leichtmetallrad 8J x 19, 5-Doppel-
speichen OPC Design, Reifen 235/35 R 19

▲ 7 Bi-Color-Leichtmetallrad (Anthrazit/
Silber) 8 J x 19, 5-Doppelspeichen OPC Design,
Reifen 235/35 R 19



Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Informationen über die recyclinggerechte Konstruktion, über Altfahrzeug-Rücknahmestellen und das Recycling von Altfahrzeugen finden Sie im Internet unter www.opel.de. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge im Internet unter www.opel.de oder direkt bei Ihrem Opel Partner.
ADAM OPEL GmbH, Rüsselsheim

70/01 Best.-Nr.: 01/12075/0702 Auf umweltfreundlichem, chlorfreiem Papier gedruckt.

Ausgabe 12/07

McCann Erickson

D/MY8.5