

VECTRA V6

TECHNISCHE DATEN

vectra16v.com

2.5i-V6-Motor mit regeltem

Katalysator:

Bosch-Motronic M 2.8 mit Schubabschaltung, kompakte Bauart, Zylinderbänke im 54°-Winkel, Ventilwinkel 36°. Integrierte Öl-Wasser-Kühlung, sequentielle Einspritzung, adaptive Klopfregelung, Heißfilm-Luftmassenmesser, Direktzündung ohne Zündverteiler, adaptive Leerlaufregelung, 2-Strahl-Einspritzdüsen.

Getriebe: 4-Stufen-Automatik:

vollelektronisch gesteuert. Wahl zwischen den Fahrprogrammen „Economy“ und „Sport“. Zusätzliche Anfahrhilfe durch „Winter“-Schalter. (Verfügbar ab März 1993.)
Vollsynchronisiertes 5-Gang-Schongetriebe (3-Konus-Synchronisierung). (Verfügbar ab Juni 1993.)

Karosserie: Optimaler Schutz für

Passanten: runde Konturen, keine scharfen Kanten und breite, verformbare Stoßfänger. Verwindungssteife Fahrgastzelle. Eingeklebte Frontscheibe erhöht die Karosserie- und Dachsteifigkeit. Computerberechnete, selbsttragende Ganzstahlkarosserie unter Anwendung der „Finite-Elemente-Methode“ mit vorprogrammierten Verformungszonen an Front und Heck. Extrem stabile seitliche Fenstersäulen, Dachrahmen, Türschweller und Längsträger vorn und hinten. Luftwiderstandsbeiwert 0.29 c_w , d. h. niedriger Kraftstoffverbrauch.

Korrosionsschutz: Partielle Verwendung

von ein- oder beidseitig verzinktem Stahlblech. Haube, Kofferraumdeckel, Türen, Seitenwände, Kotflügel und Frontbleche sind mit spezieller Rostschutzfarbe grundiert. Rohkarosserie zinkphosphatiert. Kataphoretische Tauchgrundierung. PVC-Unterbodenschutz im Steinschlagbereich der Räder und seitlich am Unterboden. Hohlräume wie Schweller, Türen, Kotflügel und der Unterboden zusätzlich mit Schutzwachs gegen Korrosion geschützt. Die Schweller stehen weit nach außen und halten Spritzwasser von der Türunterkante fern. Die Seitenwand außen ist vom hinteren Stoßfänger verdeckt und liegt somit nicht im Steinschlagbereich der Hinterräder. Kunststoffeinsatz in den vorderen Radkästen.

Vorderachse: Vorderradantrieb. War-

tungsfreie Einzelradaufhängung mit Federbeinen nach dem McPherson-Prinzip. Verlängerter Vorderradträger, dient gleichzeitig als Lenker-, Stabilisator- und teilweise als Motoraufhängungsaufnahme und reduziert die Schwingungen in die akustisch kritischen Bereiche der Karosserie. Richtungsstabilisierender Lenkrollradius für gute Geradeausstabilität.

Hinterachse: Verbundlenker-Hinterradaufhängung mit doppelkonischen Miniblockfedern. Erhöhter negativer Radsturz für guten Geradeauslauf.

Lenkung: Zahnstangen-Servolenkung mit energieaufnehmender Gitterrohr-Lenksäule mit Teleskopspindel und Abreißschlitten. Fahrzeug bleibt jederzeit lenkbar durch verformbare Taille an der Lenkspindel. Umschäumtes 4-Speichen-Airbag-Lenkrad.

Bremsen: Diagonales Zweikreisbremsensystem mit Bremskraftverstärker und Bremskraftregler. Scheibenbremsen vorn und hinten (vorn innenbelüftet).

ABS (Anti-Blockier-System): Bosch-System mit 4 Sensoren. Die Vorderäder werden individuell geregelt, die Hinterräder nach dem „Select-low-Prinzip“, d. h., die Regelung erfolgt nach dem Rad, das auf dem niedrigeren Reibwert läuft. ABS bietet eine Steigerung der aktiven Sicherheit, verhindert bei Vollbremsung das gefährliche Blockieren der Räder, erhält die volle Lenkbarkeit des Fahrzeugs in schwierigen Situationen und verhindert unkontrolliertes Ausbrechen durch Bremsverzögerungen in Kurven.

Electronic Traction Control (ETC):

Verbessert das Fahrverhalten

- beim Beschleunigen,
- in Kurven,
- beim Ausscheren,
- bei Bergfahrt,

und zwar besonders bei niedrigen Reibwerten (nasse, verschneite, vereiste Fahrbahn).

Aktivgurt-System mit Gurtschloß-

straffer vorn: 3-Punkt-Sicherheitsgurte vorn mit Aufrollautomatik, höheneinstellbar, Gurtschlösser am Sitz befestigt. Hinten zwei 3-Punkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik, höheneinstellbar, und ein Beckengurt in der Mitte. Gurtschloßstraffer auf Fahrer- und Beifahrerseite vorn. Der Gurtschloßstraffer sorgt bei einem Unfall in Sekundenbruchteilen für das Straffen der Gurte und die weitgehende Eliminierung der sogenannten Gurtlose. Hierdurch wird die Gefahr eines Kopfaufpralls auf Lenkrad bzw. Instrumententafel deutlich reduziert.

Rundumschutz-System: Doppel-Stahlrohrverstärkungen in Seitentüren inkl. computerberechneter Verformungszonen Front/Heck.

Beleuchtung: Halogen-Hauptscheinwerfer mit Standlicht, asymmetrischem Abblendlicht und Fernlicht. Elektrische Scheinwerfer-Leuchtwertenregulierung. Instrumentenbeleuchtung. Innenraumbeleuchtung mit Kontaktschaltern an Vorder- und Hintertüren. 2 Rückfahrcheinwerfer, Nebelschlußleuchte. Beleuchtung für Motorraum und Kofferraum. Parkleuchte in Scheinwerfer- und Rückleuchteinheit.

Sitze: Vordersitze nach dem fortschrittlichen Dualschaum-Konzept, d. h. hoher Sitzkomfort und optimale Abstützung durch härteren Schaum der Seitenwangen. Fahrersitz höheneinstellbar. Vorder- und Rücksitze mit integrierter Stützrampe, die das gefährliche Durchtauchen unter dem Beckengurt verhindert. Höheneinstellbare Komfort-Rahmenkopfstützen vorn. Einstellbare Lendenwirbelstützen. Asymmetrisch geteilte Rücksitzbank, umklappbar, mit Durchladeöffnung hinter der Mittelarmlehne. Gurthöheneinstellung vorn und hinten.

Instrumente: Gepolsterte, farborientierte Instrumententafel, Tachometer mit Tageskilometerzähler. Drehzahlmesser und Tankwarnanzeige. Kühlmittelthermometer. Kraftstoffanzeige. Warnlampe für die Handbremse. Kontrolleuchten für Blinker, Ladestrom, Motoröldruck, Fernlicht. Warnblinkanlage. Quarzuhr. Zigarettenanzünder.

Heizung und Lüftung: Mischluftheizung (unabhängig von Fahrgeschwindigkeit und Motordrehzahl) mit vierstufigem Radialgebläse. Zugfreies Be- und Entlüftungssystem. Zwei allseitig einstellbare Mitteldüsen; teilweise Anhebung der Lufttemperatur für angenehm temperierte Frischluft im Winter. Zwei allseitig verstellbare Mischluftdüsen an den Seiten. Heizungsdüsen im hinteren Fußraum.

TECHNISCHE EINZELHEITEN

| Motor | 2.5i V6, Katalysator*) |
|---|---|
| Anzahl der Zylinder | 6 |
| Bohrung in mm | 81.6 |
| Hub in mm | 79.6 |
| Hubraum in cm ³ | 2498 |
| max. Leistung in kW (PS) bei min ⁻¹ | 125 (170) 6000 |
| Drehmoment in Nm bei min ⁻¹ | 227 4200 |
| Verdichtung | 10.8 |
| Achsübersetzung | |
| Opel 4-Stufen-Automatik | 2.81 |
| 5-Gang-Schongetriebe | 3.82 |
| Elektrische Ausrüstung | |
| Batteriespannung | 12 V |
| Batteriekapazität | 55 Ah |
| Drehstromlichtmaschine | 70 A |
| Getriebe | |
| | 4-Gang-Automatikgetriebe, voraussichtlich ab Juni 1993 serienmäßig mit 5-Gang-Schongetriebe lieferbar |
| Reifen- und Rädergrößen | |
| | Gürtelreifen 195/60 R 15-87 V auf Rädern 6 J x 15 |

MASSE UND GEWICHTE

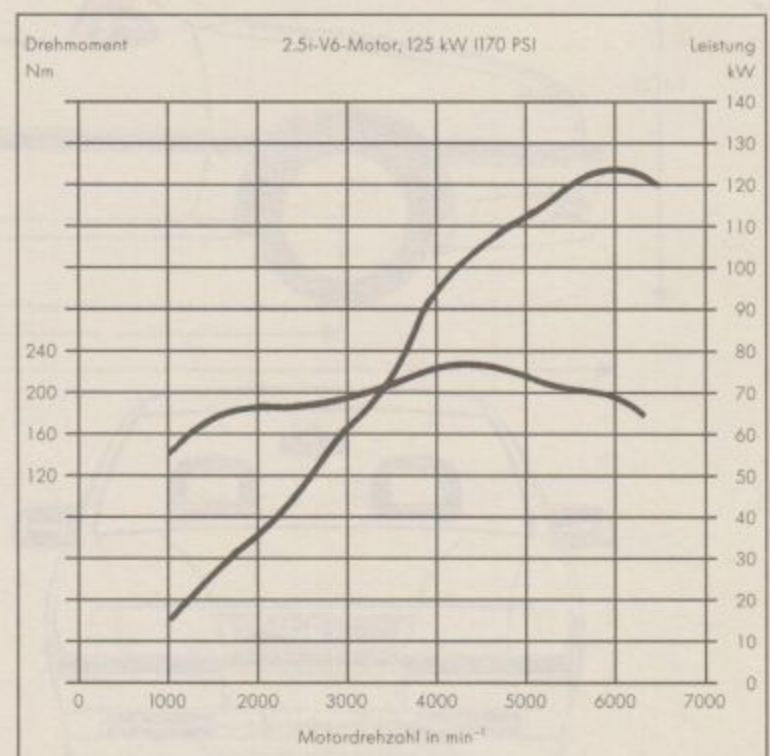
| Wagenabmessungen | in mm |
|--|--|
| Länge | 4430 |
| Breite | 1700 |
| Höhe | 1400 |
| Spurweite vorn | 1420 |
| Spurweite hinten | 1423 |
| Radstand | 2600 |
| Wendekreis in m | 10.95 |
| Motor | |
| | 2.5i V6, Katalysator*) |
| Füllmengen in l | |
| Kraftstofftank | 61 |
| Öl-Nachfüllmenge mit Filterwechsel | 4.0 |
| Gewichte in kg | |
| Leergewicht | |
| Automatik/Schongetriebe | 1265/1245 |
| Zulässiges Gesamtgewicht | |
| Automatik/Schongetriebe | 1785/1765 |
| Zuladung | |
| Automatik/Schongetriebe | 520/520 |
| Anhängelast bei 12% Prüfsteigung in kg | |
| gebremst | |
| Automatik/Schongetriebe | 1350/1350 |
| ungebremst | 660 |
| Dachlast** max. in kg | |
| | 100 |
| Kofferrauminhalt in l (VDA-Meßmethode/brutto) | |
| | 530/680 (840/1140 bei umgeklappten Rücksitzen) |

FAHRWERTE

| Motor | 2.5i V6, Katalysator*) |
|---|---------------------------|
| Kraftstoff nach 80/1268 EWG in l/100 km | |
| Opel 4-Stufen-Automatik im Stadtverkehr | 11.6 |
| bei 90 km/h | 6.6 |
| bei 120 km/h | 8.2 |
| Euromix | 8.8 |
| 5-Gang-Schongetriebe im Stadtverkehr | 11.4 |
| bei 90 km/h | 6.7 |
| bei 120 km/h | 8.4 |
| Euromix | 8.8 |
| Höchstgeschwindigkeit in km/h | |
| Opel 4-Stufen-Automatik | 230 |
| 5-Gang-Schongetriebe | 233 |
| Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s | |
| Opel 4-Stufen-Automatik | 8.8 |
| 5-Gang-Schongetriebe | 7.8 |
| Steigfähigkeit max. in % | |
| Opel 4-Stufen-Automatik | > 60 |
| 5-Gang-Schongetriebe | > 60 |

*) geregelter Katalysator

** Es wird empfohlen, bei Dachlast den Reifendruck auf „volle Belastung“ zu erhöhen und nicht schneller als 120 km/h zu fahren.



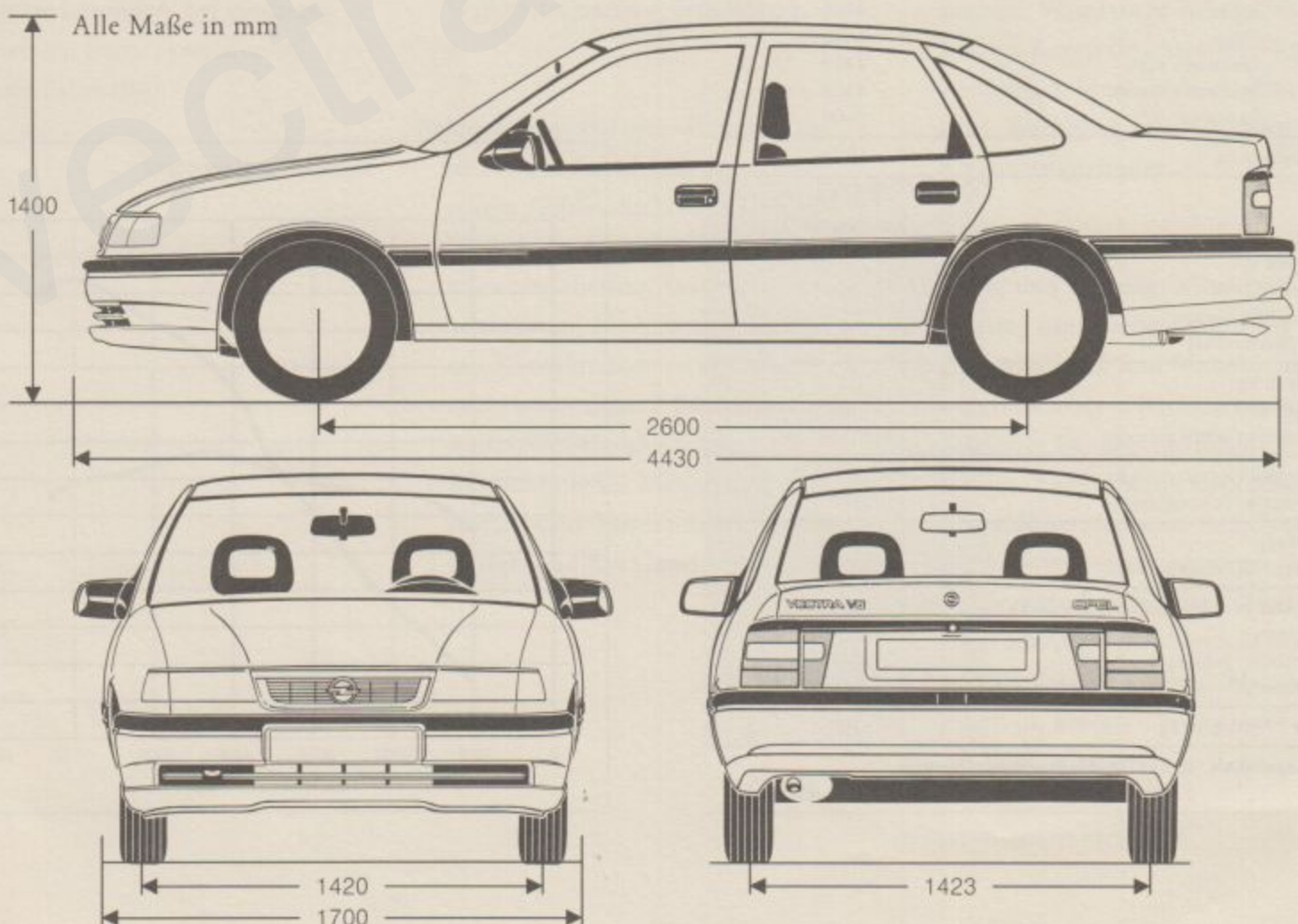
SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNGEN

Technik: Anti-Blockier-System (ABS), elektronisch geregelt, Bremsanlage: Zweikreissystem mit Bremskraftregler, Electronic Traction Control (ETC), Fahrwerk: speziell abgestimmte Federbeine, Gasdruck-Stoßdämpfer vorn und hinten, speziell abgestimmte Hinterfedern, 4-Gang-Automatikgetriebe, 5-Gang-Schongetriebe¹⁾, Scheibenbremsen vorn und hinten, Servolenkung, Zentralverriegelung einschl. Kofferraum und Tankdeckel sowie Diebstahlsicherung für Türen und Kofferraum.

¹⁾ serienmäßig.
(Verfügbar ab Juni 1993.)

Innenausstattung: Aktivgurt-System: höheneinstellbare Automatikgurte vorn und hinten, 1 Beckengurt hinten, Gurtschloßstraffer vorn, Sitzrampen, Opel Full Size Airbag, Drehzahlmesser, Fußraumheizung im Fond, zwei einstellbare Rahmenkopfstützen vorn und hinten, Lendenwirbelstützen, einstellbar, Fahrer- und Beifahrerseite, 4-Speichen-Lederlenkrad, Leseleuchten vorn und hinten, Make-up-Spiegel, Fahrer- und Beifahrerseite, beleuchtet, Radio „SC 303“, Cassetten-Stereo-Radiogerät, Grundig, Rücksitzbank, asymmetrisch geteilt, umklappbar, mit separater Durchlademöglichkeit zwischen den Sitzen, Sitzhöhen-einstellung, Fahrerseite, Wurzelholzleisten in Türverkleidung, Staufach für Warndreieck und Verbandkasten im Kofferraum.

Außenausstattung: Antenne, automatisch, Außenspiegel: für Fahrer- und Beifahrerseite, von innen elektrisch einstell- und beheizbar, Fahrzeugschlüssel mit integrierter Leuchte, Kühlergrill, in Wagenfarbe lackiert, Nebelschlußleuchte, Parkleuchten, Seitenaufprallschutz, Stoßfänger, in Wagenfarbe lackiert, Wärmeschutzverglasung, grün getönt, Frontscheibe mit Bandfilter.



QUALITÄT IN TECHNIK UND SERVICE

Opel Qualität ist sprichwörtlich: Denn wir bieten optimale Werkarbeit, seriöse Beratung und einen zuverlässigen, reibungslosen Service. Mehr als 6.500 Opel Händler in ganz Europa stehen bereit, um unsere Kunden individuell und fachgerecht zu betreuen. Und das sind alles Ihre Vorteile, die Sie kennen sollten:

1 Jahr Garantie für Opel Neufahrzeuge

Opel garantiert den fehlerfreien Zustand und Betrieb seiner Fahrzeuge 12 Monate lang. Ohne Kilometerbegrenzung. Natürlich bietet Opel Ihnen mehr: die Garantie, daß Sie sich für eines der langlebigsten Autos entschieden haben.

1 Jahr Gewährleistung für Opel Teile und Zubehör

Wir bürgen für die Qualität von Original Opel Teilen und Zubehör. Die Opel Werkstätten werden Ihnen für Opel Teile und Zubehör 1 Jahr Gewährleistung geben. Bei eingebauten Teilen oder Zubehörartikeln schließt die Gewährleistung sogar den Aus- und Einbau mit ein, sofern dieser durch die Opel Werkstatt erfolgt. Gewährleistung natürlich ohne km-Grenze.

3 Jahre Garantie für Starterbatterie

Mit der Drei-Jahres-Garantie für jede neue, aber auch für jede später eingebaute Opel Batterie gibt es keine Probleme mehr – auch nicht im dicksten Winter.

6 Jahre Garantie gegen Durchrostung

Opel gibt Ihnen die sichere Langzeit-Garantie gegen Durchrostung. Bedingung: Sie warten Ihren Wagen gemäß Betriebsanleitung und lassen die nötigen Inspektionen durchführen.



Mindestens 1/2 Jahr Werkstatt-Gewährleistung

Opel Werkstätten stehen für ihre erstklassige Arbeitsqualität gerade. Sie können diese ein halbes Jahr lang auf Leistung hin prüfen und beim kleinsten Fehler reklamieren. So fahren Sie ganz sicher.

Der Opel Direct-Service

ist für ganz eilige Fälle zuständig und repariert kleine Fehler sofort.

Der Opel Zubehör-Service

Für die individuelle Gestaltung Ihres Opel gibt es jede Menge komfortables Zubehör übers Serienangebot hinaus. Auf Wunsch bauen wir Ihnen Ihre Extra-Ausstattung fachmännisch ein. Selbstverständlich genießen Sie auch hier 1 Jahr Garantie.

Der Opel Euroservice

ist ein dichtes internationales Netz von Opel Service-Betrieben und garantiert, daß Sie auch im Ausland immer prompten Service durch geschulte Fachleute und jederzeit Originalteile und -zubehör vorfinden. So haben Sie immer und überall Freude am Opel Fahren.

Wir geben über alles Rechenschaft

Auch das gehört zu gutem Service: Unser Kundendienst erklärt Ihnen alles ganz genau: was wir repariert haben, warum und den Preis auf Heller und Pfennig.

Wir sind pünktlich

Ganz wichtig: Auf Opel Service-Termine ist Verlaß. Wenn wir morgen sagen, meinen wir morgen. Über jede Terminänderung werden Sie sofort informiert.

Die Opel Bank GmbH

Günstige Finanzierungsbedingungen bietet die Opel Bank GmbH. Und mit einer Restschuldversicherung gehen Sie überhaupt kein Risiko mehr ein; bei Krankheit und Invalidität wird Ihre fällige Rate nämlich ausgeglichen und im Todesfall die Restschuld getilgt.

Das Opel Leasing

Natürlich gibt es auch bei uns noch andere Möglichkeiten, zu einem Auto zu kommen. Z. B. leasen. D. h.: Sie fahren in einem Opel, ohne ihn zu kaufen. Ihr Opel Händler weiß Bescheid.

Der Opel Händler Versicherungsdienst (OVD)

Unser Versicherungs-Service rundet das Opel Leistungspaket ab. Wir bieten dem Opel Kunden alle Versicherungen rund um das Auto an. Außerdem regeln wir Versicherungsfälle schnell und bequem. Damit Sie rund um die Uhr sorglos fahren können. Im In- und Ausland.

Diese Daten sind nach DIN 70020 und 80/1268 EWG aufgestellt. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der ADAM OPEL AG.

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (2/93). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.

Ausgabe Februar 1993

ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

OPEL 