

# VECTRA

## TECHNISCHE DATEN

### Wichtige Informationen:

Der Vectra V6 und der Opel Full Size Airbag sind voraussichtlich ab März 1993 lieferbar.

Der Kühlergrill beim GT/GT 16V ist in Wagenfarbe lackiert.

Der Schalthebelknopf ist bei den Modellen CD Diamant und V6 nicht mit Leder überzogen.

Das elektrische Schiebe-/Hebedach gehört bei den Modellen CD und V6 nicht zur serienmäßigen Ausstattung.

Die Schwellerabdeckung ist beim GT/GT 16V in Wagenfarbe ausgeführt, der CD Diamant ist ohne Schwellerabdeckung ausgestattet.

**Karosserie:** Optimaler Schutz für Passanten: runde Konturen, keine scharfen Kanten und breite, verformbare Stoßfänger. Verwindungssteife Fahrgastzelle. Eingeklebte Frontscheibe erhöht die Karosserie- und Dachsteifigkeit. Computerberechnete, selbsttragende Ganzstahlkarosserie unter Anwendung der „Finite-Elemente-Methode“ mit vorprogrammierten Verformungszonen an Front und Heck. Extrem stabile seitliche Fenstersäulen, Dachrahmen, Türschweller und Längsträger vorn und hinten. Luftwiderstandsbeiwert 0,29 cw, d. h. niedriger Kraftstoffverbrauch.

**Korrosionsschutz:** Partielle Verwendung von ein- oder beidseitig verzinktem Stahlblech. Haube, Kofferraumdeckel, Türen, Seitenwände, Kotflügel und Frontbleche sind mit spezieller Rostschutzfarbe grundiert. Rohkarosserie zinkphosphatiert. Kataphoretische Tauchgrundierung. PVC-Unterbodenschutz im Steinschlagbereich der Räder und seitlich am Unterboden. Hohlräume wie Schweller, Türen, Kotflügel und der Unterboden zusätzlich mit Schutzwachs gegen Korrosion geschützt. Die Schweller stehen weit nach außen und halten Spritzwasser von der Türunterkante fern. Die Seitenwand außen ist vom hinteren Stoßfänger verdeckt und liegt somit nicht im Steinschlagbereich der Hinterräder. Kunststoffeinsetz in den vorderen Radkästen.

**Vorderachse:** Vorderradantrieb. Wartungsfreie Einzelradaufhängung mit Federbeinen nach dem McPherson-Prinzip.

Verlängerter Vorderradträger, dient gleichzeitig als Lenker, Stabilisator und teilweise als Motoraufhängungsaufnahme und reduziert die Schwingungen in die akustisch kritischen Bereiche der Karosserie. Richtungsstabilisierender Lenkrollradius für gute Geradeausstabilität.

**Hinterachse:** Verbundlenker-Hinterradaufhängung mit doppelkonischen Miniblockfedern. Erhöhter negativer Radsturz für guten Geradeauslauf.

**Lenkung:** Zahnstangen-Servolenkung mit energieaufnehmender Gitterrohr-Lenk säule mit Teleskopspindel und Abreißschlitten. Fahrzeug bleibt jederzeit lenkbar durch verformbare Taile an der Lenkspindel. Umschäumtes 3-Speichen-Sicherheitslenkrad; bei GT: 3-Speichen-Sportlenkrad.

**Bremsen:** Diagonales Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker und Bremskraftregler. Bei 1,6i-, 1,8i- und 1,7-TD-Motoren Scheibenbremsen vorn und Trommelbremsen hinten; bei 2,0i-Motor Scheibenbremsen vorn und hinten (vorn innenbelüftet).

**ABS (Anti-Blockier-System):** Bosch-System mit 4 Sensoren. Die Vorderräder werden individuell geregelt, die Hinterräder nach dem „Select-low-Prinzip“, d. h., die Regelung erfolgt nach dem Rad, das auf dem niedrigeren Reibwert läuft. ABS bietet eine Steigerung der aktiven Sicherheit, verhindert bei Vollbremsung das gefährliche Blockieren der Räder, erhält die volle Lenkbarkeit des Fahrzeugs in schwierigen Situationen und verhindert unkontrolliertes Ausbrechen durch Bremsverzögerungen in Kurven.

**Getriebe:** Vollsynchronisiertes 5-Gang-Schongetriebe (3-Konus-Synchronisierung); bei GT und 4x4: 5-Gang-Sportgetriebe. Als Sonderausstattung 4-Stufen-Automatik: vollelektronisch gesteuert. Wahl zwischen den Fahrprogrammen „Economy“ und „Sport“. Zusätzliche Anfahrhilfe durch „Winter“-Schalter.

**Beleuchtung:** Halogen-Hauptscheinwerfer mit Standlicht, asymmetrischem Abblendlicht und Fernlicht. Elektrische Scheinwerfer-Leuchtweitenregulierung. Instrumentenbeleuchtung. Innenraumbeleuchtung mit Kontaktschaltern an Vorder- und Hintertüren. 2 Rückfahrcheinwerfer, Nebelschlussleuchte. Beleuchtung für Motorraum und Kofferraum. Parkleuchte in Scheinwerfer- und Rückleuchteinheit.

**Sitze:** Vordersitze nach dem fortschrittlichen Dualschaum-Konzept, d. h. hoher Sitzkomfort und optimale Abstützung durch härteren Schaum der Seitenwangen. Bei GT und 4x4: spezielle Sportsitze vorne. Fahrersitz höhenstellbar. Vorder- und Rücksitze mit integrierter Stützrampe, die das gefährliche Durchtauchen unter dem Gurt verhindert. Höhenstellbare Komfort-Rahmenkopfstützen vorn. Einstellbare Lendenwirbelstütze (nicht bei GL). Asymmetrisch geteilte Rücksitzbank (bei Vectra 4x4: Rücksitzlehne), umklappbar, mit Durchladeöffnung hinter der Mittelarmlehne. Gurt höhenEinstellung vorn und hinten.

**Instrumente:** Gepolsterte, farborientierte Instrumententafel, Tachometer mit Tageskilometerzähler. Ab GLS: Drehzahlmesser und Tankwarnanzeige. Kühlmittelthermometer. Kraftstoffanzeige. Warnlampe für die Handbremse. Kontrolleuchten für Blinker, Ladestrom, Motoröldruck, Fernlicht. Warnblinkanlage. Quarzuhr. Zigarettenanzünder.

**Heizung und Lüftung:** Mischluftheizung (unabhängig von Fahrgeschwindigkeit und Motordrehzahl) mit vierstufigem Radialgebläse. Zugfreies Be- und Entlüftungssystem. Zwei allseitig einstellbare Mitteldüsen; teilweise Anhebung der Lufttemperatur für angenehm temperierte Frischluft im Winter. Zwei allseitig verstellbare Mischluftdüsen an den Seiten. Heizungsdüsen im hinteren Fußraum beim GLS und CD.

**Vectra 4x4:** Im normalen Fahrbetrieb auf trockener Straße erfolgt der Antrieb zu ca. 75 % über die Vorderräder und zu 25 % über die Hinterräder. Je nach Straßenzustand und Notwendigkeit wird die Momentenverteilung über die Viskosekupplung automatisch gesteuert. So kann beim Durchdrehen der Vorderräder oder bei hoher Hinterachslast die Hinterachse bis zu 100 % der Antriebskraft übernehmen. Sicheres Bremsen durch Abschalten des Hinterradantriebs im Moment der Bremsbetätigung. Elektronische Überwachung der Schaltfunktionen. Vollautomatisches System, bei dem der Fahrer keine Funktionen bedienen muß. Technische Ausstattung beim Vectra 4x4: Schräglenkerhinterachse mit Einzelradaufhängung. Scheibenbremsen vorn und hinten (vorn innenbelüftet), ABS.

#### Schadstoffarme Motoren:

##### 1.6i-Motor mit geregelter Katalysator:

Multec-Zentraleinspritzung, Schubabschaltung, automatische Leerlaufregelung, elektronische Selbstdiagnose, Drehzahlbegrenzung.

##### 1.8i-Motor mit geregelter Katalysator:

Multec-Zentraleinspritzung, Schubabschaltung, Leerlauffüllungsregelung, elektronische Selbstdiagnose, Drehzahlbegrenzung, Doppelauslaßkrümmer mit integrierter Lambdasonde.

##### 2.0i-Motor mit geregelter Katalysator:

Modernste Bosch-Motronic 1.5.2, Schubabschaltung, elektronische Kennfeldzündung, Leerlauffüllungsregelung, Drehzahlbegrenzung, elektronische Selbstdiagnose.

##### 1.7-TD-Motor mit speziell entwickeltem Diesel-Katalysator und Intercooler

(Ladeluftkühlung): Speziell entwickelte Pintaux-Einspritzdüsen, modernste

Vorglüh-Elektronik zur Reduzierung der Vorglühzeit sowie der Rauchentwicklung. Dieses Triebwerk unterschreitet den derzeit strengsten Partikel-Grenzwert von 0.08 g/km und ist als besonders schadstoffarm eingestuft.

##### 2.0i-16V-Motor mit geregelter Katalysator:

Modernste Bosch-Motronic M 2.5 mit Schubabschaltung, elektronische Kennfeldzündung, sequentielle Einspritzung, selektive Klopfregelung und Luftmassenmessung, Serviceprogramm.

##### 2.5i-V6-Motor mit geregelter Katalysator:

Bosch-Motronic M 2.8 mit Schubabschaltung, kompakte Bauart, Zylinderbänke im 54°-Winkel, Ventilwinkel 36°. Integrierte Öl-Wasser-Kühlung, sequentielle Einspritzung, adaptive Klopfregelung, Heißfilm-Luftmassenmesser, Direktzündung ohne Zündverteiler, adaptive Leerlaufregelung, 2-Strahl-Einspritzdüsen.

Motoren	1.6i	1.8i	2.0i	1.7 TD	2.0i 16V	2.5i V6
Vectra GL	○	x	x	x	-	-
Vectra GLS	○	x	x	x	-	-
Vectra CD	-	○	x	-	-	-
Vectra GT	-	-	○	-	-	-
Vectra GT 16V	-	-	-	-	○	-
Vectra 4x4	-	-	○	-	-	-
Vectra CD Diamant	-	○	x	-	-	-
Vectra V6	-	-	-	-	-	○

○ = Serie

x = auf Wunsch, gegen Mehrpreis

- = nicht lieferbar

# SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNGEN

	GL	GLS	CD	GT/ GT 16V	4x4	CD Diamant	V6
<b>Technik</b>							
Allradantrieb, permanent, mit automatischer Kraftverteilung durch Viskosekupplung					•		
Anti-Blockier-System (ABS), elektronisch geregelt	•	•	•	•	•	•	•
Bremsanlage: Zweikreisystem mit Bremskraftregler	•	•	•	•	•	•	•
Einzelradaufhängung hinten					•		
Electronic Traction Control (ETC)							•
Fahrwerk, speziell abgestimmte Federbeine, Gasdruck-Stoßdämpfer vorn und hinten, speziell abgestimmte Hinterfedern				•			
Schalgetriebe: 5-Gang	•	•	•	•			• <sup>1)</sup>
5-Gang, Sport				•	•		
Scheibenbremsen vorn, bei 2.0i-Motoren vorn innenbelüftet, und Scheibenbremsen hinten	•	•	•	•	•	•	•
Servolenkung	•	•	•	•	•	•	•
Zentralverriegelung einschl. Koffer-/Gepäckraum und Tankdeckel sowie Diebstahlsicherung für Türen und Koffer-/Gepäckraum		•	•	•		•	•
<b>Innenausstattung</b>							
Opel Full Size Airbag <sup>1)</sup>			•			•	•
Bordcomputer				•			
Opel Check-Control-System				•			
Drehzahlmesser (serienmäßig bei 1.7-TD-Motor)		•	•	•	•	•	•
Fußraumheizung im Fond		•	•	•	•	•	•
Gurtschloßstraffer	•	•	•	•	•	•	•
Kopfstützen: einstellbare Rahmenkopfstützen vorn zwei einstellbare Rahmenkopfstützen hinten	•	•	•	•	•	•	•
Lendenwirbelstützen, einstellbar, Fahrer- und Beifahrer-Seite		•	•	•	•	•	•
Lenkrad: in Leder (3 Speichen) und lederüberzogener Schaltehebelknopf						•	•
3-Speichen-Sportlenkrad				•			
Leseleuchten vorn		•	•	•		•	•
vorn und hinten			•			•	•
Make-up-Spiegel: Beifahrerseite	•				•		
Fahrer- und Beifahrerseite, beleuchtet		•	•			•	•
Radio „SC 303“, Cassetten-Stereo-Radiogerät, Grundig			•			•	•
Rücksitzbank (bei 4x4 nur Rücksitzlehne), asymmetrisch geteilt, umklappbar, mit separater Durchlademöglichkeit zwischen den Sitzen	•	•	•	•	•		
Sicherheitsgurt-Höhenverstellung (Strufig) für Automatikgurte vorn und hinten	•	•	•	•	•	•	•
SitzhöhenEinstellung, Fahrerseite	•	•	•	•	•	•	•
Sportsitze vorn				•	•		
Staufach für Warndreieck und Verbandkasten in Koffer-/Gepäckraum	•	•	•	•	•	•	•
<b>Außenausstattung</b>							
Antenne, automatisch (nur in Verbindung mit Radiogerät)						•	•
Außenspiegel: für Fahrer- und Beifahrerseite, von innen einstellbar elektrisch einstell- und beheizbar	•	•	•	•	•	•	•
Gehäuse in Wagenfarbe lackiert				•		•	
Fahrzeugschlüssel mit integrierter Leuchte	•	•	•	•	•	•	•
Heckspoiler, in Wagenfarbe lackiert				•		•	
Kühlergrill: schwarz lackiert				•			
in Wagenfarbe lackiert						•	
Lackierung: Zwei-Schicht-Metallic- oder -Mineral-Effekt-Lackierung						•	
Nebelschlussleuchte, Parkleuchten	•	•	•	•	•	•	•
Seitenaufprallschutz	•	•	•	•	•	•	•
Schiebe-/Hebedach, elektrisch			•				•
Schwellerabdeckung in Schwarz				•		•	
Stoßfänger, in Wagenfarbe lackiert	•	•	•	•	•	•	•
Wärmeschutzverglasung, grün getönt, Frontscheibe mit Bandfilter						•	•

• = Serienausstattung <sup>1)</sup> lieferbar voraussichtlich ab Februar 1993

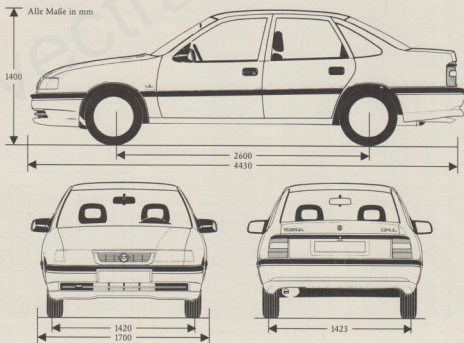
<sup>2)</sup> ab Februar 1993 mit 4-Gang-Automatgetriebe lieferbar, voraussichtlich ab Juni 1993 serienmäßig mit 5-Gang-Schalgetriebe lieferbar



# FAHRWERTE

Motoren	1.6i-OHC, Katalysator *)	1.8i-OHC, Katalysator *)	1.7-TD-OHC, Katalysator **)	2.0i-OHC, Katalysator *)	2.0i-OHC, Katalysator *) 4x4	2.0i 16V, Katalysator *)	2.5i V6, Katalysator *)
<b>Kraftstoff</b> nach 80/1268 EWG in l/100 km	bleifr. Super- kraftstoff	bleifr. Super- kraftstoff	Diesel- kraftstoff	bleifr. Super- kraftstoff	bleifr. Super- kraftstoff	bleifr. Super- kraftstoff	bleifr. Super- kraftstoff
5-Gang-Schalgetriebe im Stadtverkehr	8.9	10.2	6.7	10.3	-	-	***)
bei 90 km/h	5.2	5.5	4.6	5.6	-	-	***)
bei 120 km/h	6.8	7.1	6.3	7.1	-	-	***)
Euromix	7.0	7.6	5.9	7.7	-	-	***)
5-Gang-Sportgetriebe (GT/GT 16V/4x4) im Stadtverkehr	-	-	-	10.7	11.9	10.4	-
bei 90 km/h	-	-	-	6.3	7.2	5.8	-
bei 120 km/h	-	-	-	7.8	8.6	7.4	-
Euromix	-	-	-	8.2	9.2	7.9	-
Opel 4-Stufen-Automatik im Stadtverkehr	-	10.5	-	10.8	-	-	***)
bei 90 km/h	-	5.9	-	6.0	-	-	***)
bei 120 km/h	-	7.4	-	7.5	-	-	***)
Euromix	-	7.9	-	8.1	-	-	***)
<b>Höchstgeschwindigkeit</b> in km/h							
5-Gang-Schalgetriebe	176	183	176	198	-	-	228
5-Gang-Sportgetriebe (GT/GT 16V/4x4)	-	-	-	198	192	220	-
Opel 4-Stufen-Automatik	-	177	-	193	-	-	***)
<b>Beschleunigung</b> von 0 auf 100 km/h in s							
5-Gang-Schalgetriebe	14.0	12.5	14.5	10.5	-	-	7.9
5-Gang-Sportgetriebe (GT/GT 16V/4x4)	-	-	-	10.0	11.0	8.5	-
Opel 4-Stufen-Automatik	-	15.0	-	12.0	-	-	***)
<b>Steigfähigkeit</b> max., in %							
5-Gang-Schalgetriebe	50.0	53.0	59.0	57.5	-	-	***)
5-Gang-Sportgetriebe (GT/GT 16V/4x4)	-	-	-	57.5	51.5	***)	-
Opel 4-Stufen-Automatik	-	46.0	-	54.5	-	-	***)

\*) geregelter Katalysator    \*\*) spezieller Diesel-Katalysator    \*\*\*) lag bei Druckbeginn noch nicht vor



# MASSE UND GEWICHTE

<b>Wagenabmessungen</b>	in mm	
Länge	4430 (Stufenheck) 4350 (Fließheck)	
Breite	1700	
Höhe	1400	
Spurweite vorn	1420 (1426 bei 1.8i-, 1.7-TD- und 2.0i-Motor)	
Spurweite hinten	1423 (1426 bei 2.0i-Motor, 1444 bei Vectra 4x4)	
Radstand	2600	

**Wendekreis** in m 10,95

<b>Motoren</b>	1.6i-OHC, Katalysator *)	1.8i-OHC, Katalysator *)	1.7-TD-OHC, Katalysator **)	2.0i-OHC, Katalysator *)	2.0i 16V, Katalysator *)	2.5i V6, Katalysator *)
<b>Füllmengen in l</b>						
Kraftstofftank/bei Vectra 4x4	61	61	61	61/65	61	61
Öl-Nachfüllmenge mit Filterwechsel	3,5	4,0	4,5	4,0	4,0	4,0
<b>Gewichte ***)</b> in kg						
Leergewicht						
Schaltgetriebe/Automatik	1060/-	1110/1130	1160/-	1135/1165	1190/-	1265/1285
Zulässiges Gesamtgewicht						
Schaltgetriebe/Automatik	1590/-	1630/1660	1690/-	1670/1700	1710/-	1765/1785
Zuladung						
Schaltgetriebe/Automatik	530/-	530/530	530/-	535/535	520/-	520/520
<b>Anhängelast</b> bei 12% Prüfstreigung in kg gebremst, Schaltgetriebe/Automatik ungebremst	1200/- 500	1300/1250 500	1000 <sup>1)</sup> /- 500	1350/1350 580	1300/- 600	1350/1350 580
<b>Dachlast **)</b> max. in kg	100					

**Kofferrauminhalt** in l (VDA-Meßmethode/brutto) (Stufenheck) 530/680 (840/1140 bei umgeklappten Rücksitzen) bei Vectra 4x4 365/380 (685/700 bei umgeklappten Rücksitzen)

**Gepäckraum-/Laderauminhalt** in l (VDA-Meßmethode/brutto) (Fließheck) 460 850 bei umgeklapptem Rücksitz bis Oberkante Vordersitz 1290 bei umgeklapptem Rücksitz bis zum Dach

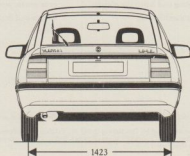
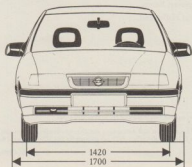
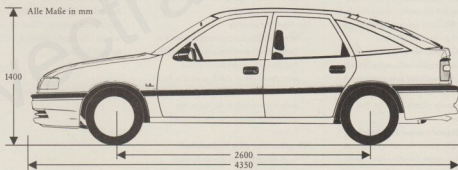
\*) geregelter Katalysator

\*\*) spezieller Diesel-Katalysator

\*\*) Es wird empfohlen, bei Dachlast den Reifendruck auf „volle Belastung“ zu erhöhen und nicht schneller als 120 km/h zu fahren.

\*\*\*) GL-Ausstattung Stufenheck

<sup>1)</sup> 1300 kg bei einer Prüfstreigung von 10%



Opel Qualität ist sprichwörtlich: Denn wir bieten optimale Werkarbeit, seriöse Beratung und einen zuverlässigen, reibungslosen Service. Mehr als 6.500 Opel Händler in ganz Europa stehen bereit, um unsere Kunden individuell und fachgerecht zu betreuen. Und das sind alles Ihre Vorteile, die Sie kennen sollten:

## 1 Jahr Garantie für Opel Neufahrzeuge

Opel garantiert den fehlerfreien Zustand und Betrieb seiner Fahrzeuge 12 Monate lang. Ohne Kilometerbegrenzung. Natürlich bietet Opel Ihnen mehr: die Garantie, daß Sie sich für eines der langlebigsten Autos entschieden haben.

## 1 Jahr Gewährleistung für Opel Teile und Zubehör

Wir bürgen für die Qualität von Original Opel Teilen und Zubehör. Die Opel Werkstätten werden Ihnen für Opel Teile und Zubehör 1 Jahr Gewährleistung geben. Bei eingebauten Teilen oder Zubehörartikeln schließt die Gewährleistung sogar den Aus- und Einbau mit ein, sofern dieser durch die Opel Werkstatt erfolgt. Gewährleistung natürlich ohne km-Grenze.

## 3 Jahre Garantie für Starterbatterie

Mit der Drei-Jahres-Garantie für jede neue, aber auch für jede später eingebaute Opel Batterie gibt es keine Probleme mehr – auch nicht im dicksten Winter.

## 6 Jahre Garantie gegen Durchrostung

Opel gibt Ihnen die sichere Langzeit-Garantie gegen Durchrostung. Bedingung: Sie warten Ihren Wagen gemäß Betriebsanleitung und lassen die nötigen Inspektionen durchführen.



## Mindestens 1/2 Jahr Werkstatt-Gewährleistung

Opel Werkstätten stehen für ihre erstklassige Arbeitsqualität gerade. Sie können diese ein halbes Jahr lang auf Leistung hin prüfen und beim kleinsten Fehler reklamieren. So fahren Sie ganz sicher

## Der Opel Direct-Service

ist für ganz eilige Fälle zuständig und repariert kleine Fehler sofort.

## Der Opel Zubehör-Service

Für die individuelle Gestaltung Ihres Opel gibt es jede Menge komfortables Zubehör übers Serienangebot hinaus. Auf Wunsch bauen wir Ihnen Ihre Extra-Ausstattung fachmännisch ein. Selbstverständlich genießen Sie auch hier 1 Jahr Garantie.

## Der Opel Euroservice

ist ein dichtes internationales Netz von Opel Service-Betrieben und garantiert, daß Sie auch im Ausland immer prompten Service durch geschulte Fachleute und jederzeit Originalteile und -zubehör vorfinden. So haben Sie immer und überall Freude am Opel Fahren.

## Wir geben über alles Rechenschaft

Auch das gehört zu gutem Service: Unser Kundendienst erklärt Ihnen alles ganz genau: was wir repariert haben, warum und den Preis auf Heller und Pfennig.

## Wir sind pünktlich

Ganz wichtig: Auf Opel Service-Termine ist Verlaß. Wenn wir morgen sagen, meinen wir morgen. Über jede Terminänderung werden Sie sofort informiert.

## Die Opel Bank GmbH

Günstige Finanzierungsbedingungen bietet die Opel Bank GmbH. Und mit einer Restschuldversicherung gehen Sie überhaupt kein Risiko mehr ein; bei Krankheit und Invalidität wird Ihre fällige Rate nämlich ausgeglichen und im Todesfall die Restschuld getilgt.

## Das Opel Leasing

Natürlich gibt es auch bei uns noch andere Möglichkeiten, zu einem Auto zu kommen. Z. B. leasen. D. h.: Sie fahren in einem Opel, ohne ihn zu kaufen. Ihr Opel Händler weiß Bescheid.

## Der Opel Händler Versicherungsdienst (OVD)

Unser Versicherungs-Service rundet das Opel Leistungspaket ab. Wir bieten dem Opel Kunden alle Versicherungen rund um das Auto an. Außerdem regeln wir Versicherungsfälle schnell und bequem. Damit Sie rund um die Uhr sorglos fahren können. Im In- und Ausland.