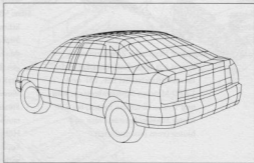
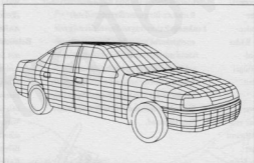


# VECTRA

TECHNISCHE DATEN

OPEL VECTRA.  
TECHNIK, DIE BEGEISTERT.



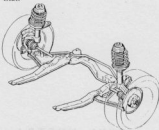
**OPEL** 

**Karosserie:** Optimaler Schutz für Passanten: runde Konturen, keine scharfen Kanten und breite, verformbare Stoßfänger. Verwindungssteife Fahrgastzelle. Eingeklebte Frontscheibe erhöht die Karosserie- und Dachsteifigkeit. Computerberechnete, selbsttragende Ganzstahlkarosserie unter Anwendung der „Finite-Elemente-Methode“ mit vorprogrammierten Verformungszonen an Front und Heck. Extrem stabile seitliche Fenstersäulen, Dachrahmen, Türschweller und Längsträger vorn und hinten. Luftwiderstandsbeiwert 0,29  $c_w$ , d. h. niedriger Kraftstoffverbrauch.

**Korrosionsschutz:** Partielle Verwendung von ein- oder beidseitig verzinktem Stahlblech. Haube, Kofferraumdeckel, Türen, Seitenwände, Kotflügel und Frontbleche sind mit spezieller Rostschutzfarbe grundiert. Robkarosserie zinkphosphatiert. Kataphoretische Tauchgrundierung. PVC-Unterbodenschutz im Steinschlagbereich der Räder und seitlich am Unterboden. Hohlräume wie Schweller, Türen, Kotflügel und der Unterboden zusätzlich mit Schutzwachs gegen Korrosion geschützt. Die Schweller stehen weit nach außen und halten Spritzwasser von der Türunterkante fern. Die Seitenwand außen ist vom hinteren Stoßfänger verdeckt und liegt somit nicht im Steinschlagbereich der Hinterräder. Kunststoffeinsatz in den vorderen Radkästen.

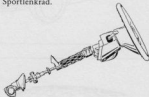
**Vorderachse:** Vorderradantrieb. Wartungsfreie Einzelradaufhängung mit Federbeinen nach dem McPherson-Prinzip.

Verlängerter Vorderradträger, dient gleichzeitig als Lenker-, Stabilisator- und teilweise als Motorauflängungsaufnahme und reduziert die Schwingungen in die akustisch kritischen Bereiche der Karosserie. Richtungsstabilisierender Lenkrollradius für gute Geradeausstabilität.



**Hinterachse:** Verbundlenker-Hinterradaufhängung mit doppelkonischen Mini-blockfedern. Erhöhter negativer Radsturz für guten Geradeauslauf.

**Lenkung:** Zahnstangen-Servolenkung mit energieaufnehmender Gitterrohr-Lenkstange mit Teleskopspindel und Abreißschlitten. Fahrzeug bleibt jederzeit lenkbar durch verformbare Taille an der Lenkspindel. Umschäumtes 3-Speichen-Sicherheitslenkrad; bei GT: 3-Speichen-Sportlenkrad.



**Bremsen:** Diagonales Zweikreisbremsensystem mit Bremskraftverstärker und Bremskraftregler. Bei 1.6i-, 1.8i- und 1.7-TD-Motoren Scheibenbremsen vorn und Trommelbremsen hinten; bei 2.0i-Motor Scheibenbremsen vorn und hinten (vorn innenbelüftet).

**ABS (Anti-Blockier-System):** Bosch-System mit 4 Sensoren. Die Vorderräder werden individuell geregelt, die Hinterräder nach dem „Select-low-Prinzip“, d. h., die Regelung erfolgt nach dem Rad, das auf dem niedrigeren Reibwert läuft. ABS bietet eine Steigerung der aktiven Sicherheit, verhindert bei Vollbremsung das gefährliche Blockieren der Räder, erhält die volle Lenkbarkeit des Fahrzeugs in schwierigen Situationen und verhindert unkontrolliertes Ausbrechen durch Bremsverzögerungen in Kurven. (Bei Vectra CD, Vectra GT und Vectra 4x4 serienmäßig.)

**Getriebe:** Vollsynchronisiertes 5-Gang-Schongetriebe (3-Konus-Synchronisierung); bei GT und 4x4: 5-Gang-Sportgetriebe. Als Sonderausstattung 4-Stufen-Automatik: vollelektronisch gesteuert. Wahl zwischen den Fahrprogrammen „Economy“ und „Sport“. Zusätzliche Anfahrhilfe durch „Winter“-Schalter.

**Beleuchtung:** Halogen-Hauptscheinwerfer mit Standlicht, asymmetrischem Abblendlicht und Fernlicht. Elektrische Scheinwerfer-Leuchtwertenregulierung. Instrumentenbeleuchtung. Innenraumbeleuchtung mit Kontaktschaltern an Vorder- und Hintertüren. 2 Rückfahrcheinwerfer, Nebelschlußleuchte. Beleuchtung für Motorraum und Kofferraum. Parkleuchte in Scheinwerfer- und Rückleuchteinheit.

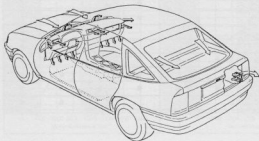
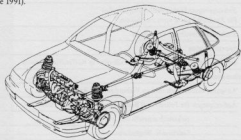
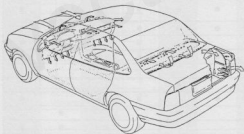
**Sitze:** Vordersitze nach dem fortschrittlichen Dualschaum-Konzept, d. h. hoher Sitzkomfort und optimale Abstützung durch härteren Schaum der Seitenwangen. Bei GT und 4x4: spezielle Sportsitze vorne. Fahrersitz höhenverstellbar. Vorder- und Rücksitze mit integrierter Stützrampe, die das gefährliche Durchtauchen unter dem Gurt verhindert. Höhenverstellbare Komfort-Rahmenkopfstützen vorn. Einstellbare Lendenwirbelstütze (nicht bei GL).

Asymmetrisch geteilte Rücksitzbank (bei Vectra 4x4: Rücksitzlehne), umklappbar, mit Durchladeöffnung hinter der Mittelarmlehne. Gurthöhenverstellung vorn und hinten.

**Instrumente:** Gepolsterte, farborientierte Instrumententafel, Tachometer mit Tageskilometerzähler. Ab GLS: Drehzahlmesser und Tankwarnanzeige. Kühlmittelthermometer. Kraftstoffanzeige. Warnlampe für die Handbremse. Kontrollleuchten für Blinker, Ladestrom, Motoröl Druck, Fernlicht, Warnblinkanlage, Quarzuhr, Zigarettenanzünder.

**Heizung und Lüftung:** Mischluftheizung (unabhängig von Fahrgeschwindigkeit und Motordrehzahl) mit vierstufigem Radialgebläse. Zugfreies Be- und Entlüftungssystem. Zwei allseitig verstellbare Mitteldüsen; teilweise Anhebung der Lufttemperatur für angenehm temperierte Frischluft im Winter. Zwei allseitig verstellbare Mischluftdüsen an den Seiten. Heizungsdüsen im hinteren Fußraum beim GLS und CD.

**Be- und Entlüftungssystem.**



#### Schadstoffarme Motoren:

##### 1.6i-Motor mit geregelter Katalysator:

Multec-Zentraleinspritzung, Schubabschaltung, Leerlaufüllungsregelung, elektronische Selbstdiagnose, Drehzahlbegrenzung.

##### 1.8i-Motor mit geregelter Katalysator:

Multec-Zentraleinspritzung, Schubabschaltung, Leerlaufüllungsregelung, elektronische Selbstdiagnose, Drehzahlbegrenzung, Doppelausläßkrümmer mit integrierter Lambdasonde.

##### 2.0i-Motor mit geregelter Katalysator:

Modernste Bosch-Motronic 1.5.2, Schubabschaltung, elektronische Kennfeldzündung, Leerlaufüllungsregelung, Drehzahlbegrenzung, elektronische Selbstdiagnose.

##### 1.7-TD-Motor mit speziell entwickelter

##### Diesel-Katalysator und Intercooler

**(Ladeluftkühlung):** Speziell entwickelte Pintaux-Einspritzdüsen, modernste Vorglüh-Elektronik zur Reduzierung der Vorglühzeit sowie der Rauchentwicklung. Dieses Triebwerk unterschreitet den derzeit strengsten Partikel-Grenzwert von 0,08 g/km und ist als besonders schadstoffarm eingestuft (verfügbar voraussichtlich ab Ende 1991).

**Vectra 4x4:** Im normalen Fahrbetrieb auf trockener Straße erfolgt der Antrieb auf ca. 75 % über die Vorderräder und zu 25 % über die Hinterräder. Je nach Straßenzustand und Notwendigkeit wird die Momentenverteilung über die Viskosekupplung automatisch gesteuert. So kann beim Durchdrehen der Vorderräder oder bei hoher Hinterachslast die Hinterachse bis zu 100 % der Antriebskraft übernehmen. Sicheres Bremsen durch Abschalten des Hinterradantriebs im Moment der Bremsbetätigung. Elektronische Überwachung der Schaltfunktionen. Vollautomatisches System, bei dem der Fahrer keine Funktionen bedienen muß. Technische Ausstattung beim Vectra 4x4: Schräglenkerhinterachse mit Einzelradaufhängung. Scheibenbremsen vorn und hinten (vorn innenbelüftet), ABS.

# SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNGEN

	GL	GLS	CD	GT	4x4	CD Diamant	4x4 Diamant
<b>Technik</b>							
Allradantrieb, permanent, mit automatischer Kraftverteilung durch Viskosekupplung					●		●
Antiblockiersystem (ABS), elektronisch geregelt			●	●	●	●	●
Bremsanlage: Zweikreisssystem mit Bremskraftregler	●	●	●	●	●	●	●
Einzelradaufhängung hinten					●		●
Fahrwerk, speziell abgestimmte Federbeine, Gasdruck-Stoßdämpfer vorn und hinten, speziell abgestimmte Hinterfedern				●			
Schaltgetriebe: 5-Gang	●	●	●			●	
5-Gang, Sport				●	●		●
Scheibenbremsen vorn, bei 2.0i-Motoren vorn innenbelüftet, und Scheibenbremsen hinten	●	●	●	●	●	●	●
Servolenkung	●	●	●	●	●	●	●
Zentralverriegelung einschl. Koffer-/Gepäckraum und Tankdeckel sowie Diebstahlsicherung für Türen und Koffer-/Gepäckraum		●	●			●	
<b>Innenausstattung</b>							
Drehzahlmesser (serienmäßig bei 1.7-TD-Motor)		●	●		●	●	●
Fußraumheizung im Fond		●	●			●	
Kopfstützen: einstellbare Rahmenkopfstützen vorn	●	●	●	●	●	●	●
zwei einstellbare Rahmenkopfstützen hinten			●			●	
Lendenwirbelstützen, einstellbar, Fahrer- und Beifahrer-Seite		●	●	●		●	●
Lenkrad: in Leder (3 Speichen) und lederüberzogener Schalthebelknopf						●	●
3-Speichen-Sportlenkrad				●			
Leseleuchten vorn		●	●	●		●	
vorn und hinten			●			●	
Make-up-Spiegel: Beifahrerseite	●			●	●		●
Fahrer- und Beifahrerseite, beleuchtet		●	●			●	
Radio „SC 303“, Cassette-Stereo-Radiogerät, Grundig			●				
Rückstuhlbank (bei 4x4 nur Rücksitzlehne), asymmetrisch geteilt, umklappbar, mit separater Durchlademöglichkeit zwischen den Sitzen	●	●	●	●	●	●	●
Sicherheitsgurt-Höhenverstellung (Stufig) für Automatikgurte vorn und hinten	●	●	●	●	●	●	●
Sitzhöhenverstellung, Fahrerseite	●	●	●	●	●	●	●
Sportsitze vorn				●	●		●
Staufach für Wandreieck und Verbandkasten in Koffer-/Gepäckraum	●	●	●	●	●	●	●
<b>Außenausstattung</b>							
Antenne, automatisch (nur in Verbindung mit Radiogerät)			●			●	
Außenspiegel: für Fahrer- und Beifahrerseite, von innen einstellbar	●	●		●	●		●
elektrisch einstell- und beheizbar			●			●	
Gehäuse in Wagenfarbe lackiert				●		●	●
Fahrzeugschlüssel mit integrierter Leuchte	●	●	●	●	●	●	●
Heckspoiler, in Wagenfarbe lackiert				●			
Kühlergrill: schwarz lackiert				●			
in Wagenfarbe lackiert						●	●
Lackierung: Zwei-Schicht-Metallic- oder -Mineral-Effekt-Lackierung						●	●
Nebelschlußleuchte, Parkleuchten	●	●	●	●	●	●	●
Schwellerabdeckung in Schwarz						●	●
Stoßfänger, in Wagenfarbe lackiert		●	●	●	●	●	●
Wärmeschutzverglasung, grün getönt, Frontscheibe mit Bandfilter						●	●

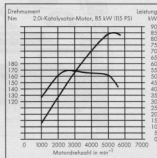
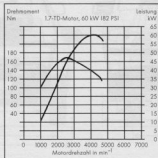
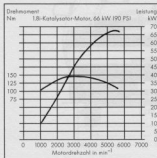
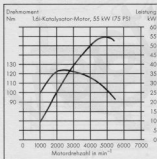
● = Serienausstattung

Motoren	1.6i-OHC Katalysator *)	1.8i-OHC Katalysator *)	1.7-TD-OHC †)	2.0i-OHC Katalysator *)
Anzahl der Zylinder	4	4	4	4
Bohrung in mm	79	84,8	79,0	86
Hub in mm	81,5	79,5	86,0	86
Hubraum in cm <sup>3</sup>	1598	1796	1686	1998
max. Leistung in kW (PS) bei min <sup>-1</sup>	55 (75)	66 (90)	60 (82)	85 (115)
Drehmoment in Nm bei min <sup>-1</sup>	5200	5400	4400	5200
Drehmoment in Nm bei min <sup>-1</sup>	125	145	168	170
Drehmoment in Nm bei min <sup>-1</sup>	2600	3000	2400	2600
Verdichtung	9,2	9,2	22,0	9,2
Motoren serienmäßig:	GL GLS	CD		4x4 GT
<b>Achsübersetzung</b>				
5-Gang-Schongetriebe	4,18	3,94	3,72	3,55
5-Gang-Sportgetriebe (GT/4x4)	-	-	-	3,55/3,72
Opel 4-Stufen-Automatik	-	2,81	-	2,40
<b>Elektrische Ausrüstung</b>				
Batteriespannung	12 V	12 V	12 V	12 V
Batteriekapazität	44 Ah	44 Ah	60 Ah	44 Ah
Drehstromlichtmaschine	70 A	70 A	70 A	70 A
<b>Getriebe</b>	serienmäßig	5-Gang-Schaltgetriebe, bei GT und 4x4: 5-Gang-Sportgetriebe		
<b>Reifen- und Felgenreifen</b>				
Vectra GL, GLS: Gürtelreifen, 175/70 R 14-82 T, auf Felgen, 5 1/2 J x 14				
Vectra CD, Vectra GT, Vectra 4x4 und bei 2.0i-Motor: Gürtelreifen, 195/60 R 14-85 V				
Bei 4x4: Ersatzrad ist Notlaufrad, wahlweise vollwertiges Ersatzrad				

\*) geregelter Katalysator, US '83

+) spezieller Diesel-Katalysator

†) besonders schadstoffarm (lieferbar voraussichtlich Ende 1991)

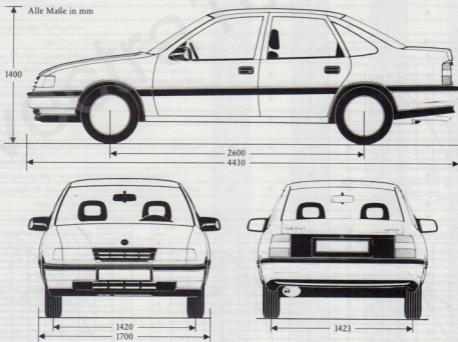


Motoren	1.6i-OHC Katalysator *)	1.8i-OHC Katalysator *)	1.7-TD-OHC Katalysator **)	2.0i-OHC Katalysator *)	2.0i-OHC Katalysator *) 4x4
<b>Kraftstoff</b> nach 80/1268 EWG in l/100 km	bleifr. Super- kraftstoff	bleifr. Super- kraftstoff	Diesel- kraftstoff	bleifr. Super- kraftstoff	bleifr. Super- kraftstoff
5-Gang-Schaltgetriebe im Stadtverkehr	8.9	10.2	6.7	10.3	11.9
bei 90 km/h	5.2	5.5	4.6	5.6	7.2
bei 120 km/h	6.8	7.1	6.3	7.1	8.6
5-Gang-Sportgetriebe (GT) im Stadtverkehr	-	-	-	10.7	-
bei 90 km/h	-	-	-	6.3	-
bei 120 km/h	-	-	-	7.8	-
Opel 4-Stufen-Automatic im Stadtverkehr	-	10.5	-	10.8	-
bei 90 km/h	-	5.9	-	6.0	-
bei 120 km/h	-	7.4	-	7.5	-
<b>Höchstgeschwindigkeit</b> in km/h					
5-Gang-Schaltgetriebe	176	183	176	198	192
5-Gang-Sportgetriebe (GT)	-	-	-	198	-
Opel 4-Stufen-Automatic	-	176	-	193	-
<b>Beschleunigung</b> von 0 auf 100 km/h in s					
5-Gang-Schaltgetriebe	14.0	12.5	14.5	10.5	11.0
5-Gang-Sportgetriebe (GT)	-	-	-	10.0	-
Opel 4-Stufen-Automatic	-	15.0	-	12.0	-
<b>Steigfähigkeit</b> max., in %					
5-Gang-Schaltgetriebe	50.0	53.0	***)	57.5	51.5
5-Gang-Sportgetriebe (GT)	-	-	-	57.5	-
Opel 4-Stufen-Automatic	-	46.0	-	54.5	-

\*) geregelter Katalysator

\*\*) spezieller Diesel-Katalysator

\*\*\*) lag bei Druckbeginn noch nicht vor



# MASSE UND GEWICHTE

<b>Wagenabmessungen</b>	in mm		
Länge	4430 (Stufenheck)	4350 (Fließheck)	
Breite	1700		
Höhe	1400		
Spurweite vorn	1420	(1426 bei 1.8i-, 1.7-TD- und 2.0i-Motor)	
Spurweite hinten	1423	(1426 bei 2.0i-Motor, 1444 bei Vectra 4x4)	
Radstand	2600		

<b>Wendekreis</b>	in m	10,95
-------------------	------	-------

<b>Motoren</b>	<b>1.6i-OHC Katalysator *)</b>	<b>1.8i-OHC Katalysator *)</b>	<b>1.7-TD-OHC Katalysator **)</b>	<b>2.0i-OHC Katalysator *)</b>
----------------	------------------------------------	------------------------------------	---------------------------------------	------------------------------------

<b>Füllmengen in l</b>				
Kraftstofftank/bei Vectra 4x4	61	61	61	61/65
Öl-Nachfüllmenge mit Filterwechsel	3.5	4.0	4.5	4.0

<b>Gewichte ***)</b> in kg				
----------------------------	--	--	--	--

Leergewicht				
Schaltgetriebe/Automatic	1030/-	1075/1110	1135/-	1115/1150
Zulässiges Gesamtgewicht				
Schaltgetriebe/Automatic	1560/-	1610/1650	1660/-	1645/1685

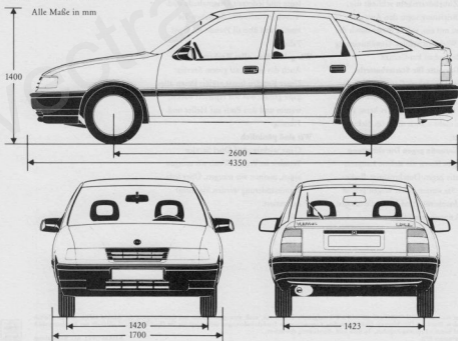
Zuladung				
Schaltgetriebe/Automatic	530/-	535/540	525/-	530/535

<b>Anhängelast bei 12% Prüfsteigung in kg</b>				
gebremst, Schaltgetriebe/Automatic	1250/-	1300/1250	1000 <sup>1)</sup> /-	1350/1350
ungebremst	500	500	500	580

<b>Dachlast **)</b> max. in kg	100			
--------------------------------	-----	--	--	--

<b>Kofferrauminhalt</b> in l (VDA-Meßmethode/brutto)	<b>Gepäckraum-/Laderauminhalt</b> in l (VDA-Meßmethode/brutto)
(Stufenheck) 530/680 (840/1140 bei umgeklappten Rücksitzen)	(Fließheck) 460
bei Vectra 4x4 365/380 (685/700 bei umgeklappten Rücksitzen)	850 bei umgeklapptem Rücksitz bis Oberkante Vordersitz
	1290 bei umgeklapptem Rücksitz bis zum Dach

- \*) geregelter Katalysator
- \*\*) spezieller Diesel-Katalysator
- \*\*) Es wird empfohlen, bei Dachlast den Reifendruck auf „volle Belastung“ zu erhöhen und nicht schneller als 120 km/h zu fahren.
- \*\*\*) GL-Ausstattung Stufenheck
- <sup>1)</sup> 1300 kg bei einer Prüfsteigung von 10%



Opel Qualität ist sprichwörtlich: Denn wir bieten optimale Werkarbeit, seriöse Beratung und einen zuverlässigen, reibungslosen Service. Mehr als 6.500 Opel Händler in ganz Europa stehen bereit, um unsere Kunden individuell und fachgerecht zu betreuen. Und das sind alles Ihre Vorteile, die Sie kennen sollten:

## **1 Jahr Garantie für Opel Neufahrzeuge**

Opel garantiert den fehlerfreien Zustand und Betrieb seiner Fahrzeuge 12 Monate lang. Ohne Kilometerbegrenzung. Natürlich bietet Opel Ihnen mehr: die Garantie, daß Sie sich für eines der langlebigsten Autos entscheiden haben.

## **1 Jahr Gewährleistung für Opel Teile und Zubehör**

Wir bürgen für die Qualität von Original Opel Teilen und Zubehör. Die Opel Werkstätten werden Ihnen für Opel Teile und Zubehör 1 Jahr Gewährleistung geben. Bei eingebauten Teilen oder Zubehörartikeln schließt die Gewährleistung sogar den Aus- und Einbau mit ein, sofern dieser durch die Opel Werkstatt erfolgt. Gewährleistung natürlich ohne km-Grenze.

## **3 Jahre Garantie für Starterbatterie**

Mit der Drei-Jahres-Garantie für jede neue, aber auch für jede später eingebaute Opel Batterie gibt es keine Probleme mehr - auch nicht im dicksten Winter.

## **6 Jahre Garantie gegen Durchrostung**

Opel gibt Ihnen die sichere Langzeit-Garantie gegen Durchrostung. Bedingung: Sie warten Ihren Wagen gemäß Betriebsanleitung und lassen die nötigen Inspektionen durchführen.

## **Mindestens 1/2 Jahr Werkstatt-Gewährleistung**

Opel Werkstätten stehen für ihre erstklassige Arbeitsqualität gerade. Sie können diese ein halbes Jahr lang auf Leistung hin prüfen und beim kleinsten Fehler reklamieren. So fahren Sie ganz sicher.

## **Der Opel Direct-Service**

ist für ganz eilige Fälle zuständig und repariert kleine Fehler sofort.

## **Der Opel Zubehör-Service**

Für die individuelle Gestaltung Ihres Opel gibt es jede Menge komfortables Zubehör übers Serienangebot hinaus. Auf Wunsch bauen wir Ihnen Ihre Extra-Ausstattung fachmännisch ein. Selbstverständlich genießen Sie auch hier 1 Jahr Garantie.

## **Der Opel Euroservice**

ist ein dichtes internationales Netz von Opel Service-Betrieben und garantiert, daß Sie auch im Ausland immer prompten Service durch geschulte Fachleute und jederzeit Originalteile und -zubehör vorfinden. So haben Sie immer und überall Freude am Opel Fahren.

## **Wir geben über alles Rechenschaft**

Auch das gehört zu gutem Service: Unser Kundendienst erklärt Ihnen alles ganz genau: was wir repariert haben, warum und den Preis auf Heller und Pfennig.

## **Wir sind pünktlich**

Sind wichtig: Auf Opel Service-Termine ist Verlaß. Wenn wir morgen sagen, meinen wir morgen. Über jede Terminänderung werden Sie sofort informiert.

## **Die Opel Bank GmbH**

Günstige Finanzierungsbedingungen bietet die Opel Bank GmbH. Und mit einer Restschuldversicherung gehen Sie überhaupt kein Risiko mehr ein; bei Krankheit und Invalidität wird Ihre fällige Rate nämlich ausgeglichen und im Todesfall die Restschuld getilgt.

## **Das Opel Leasing**

Natürlich gibt es auch bei uns noch andere Möglichkeiten, zu einem Auto zu kommen. Z. B. leasen. D. h.: Sie fahren in einem Opel, ohne ihn zu kaufen. Ihr Opel Händler weiß Bescheid.

## **Der Opel Händler Versicherungsdienst (OVD)**

Unser Versicherungs-Service rundet das Opel Leistungspaket ab. Wir bieten dem Opel Kunden alle Versicherungen rund um das Auto an.

Außerdem regeln wir Versicherungsfälle schnell und bequem. Damit Sie rund um die Uhr sorglos fahren können. Im In- und Ausland.