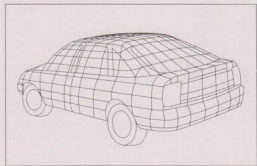
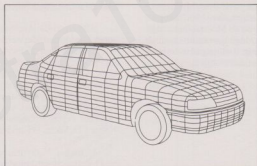

VECTRA

TECHNISCHE DATEN

OPEL VECTRA
TECHNIK, DIE BEGEISTERT.



Karosserie: Optimaler Schutz für Passanten: runde Konturen, keine scharfen Kanten und breite, verbormbare Stoßfänger. Verwindungssteife Fahrgastzelle. Eingeklebte Frontscheibe erhöht die Karosserie- und Dachsteifigkeit. Computerberechnete, selbsttragende Ganzstahlkarosserie unter Anwendung der „Finite-Elemente-Methode“ mit vorprogrammierten Verformungszonen an Front und Heck. Extrem stabile seitliche Fenstersäulen, Dachrahmen, Türschweller und Längsträger vorn und hinten. Luftwiderstandsbeiwert $0,29 c_w$, d. h. niedriger Kraftstoffverbrauch.

Korrosionsschutz: Partielle Verwendung von ein- oder beidseitig verzinktem Stahlblech. Haube, Kofferraumdeckel, Türen, Seitenwände, Kotflügel und Frontbleche sind mit spezieller Rostschutzfarbe grundiert. Rohkarosserie zinkphosphatiert. Kataphoretische Tauchgrundierung. PVC-Unterbodenschutz im Steinschlagbereich der Räder und seitlich am Unterboden. Hohlräume wie Schweller, Türen, Kotflügel und der Unterboden zusätzlich mit Schutzwachs gegen Korrosion geschützt. Die Schweller stehen weit nach außen und halten Spritzwasser von der Türunterkante fern. Die Seitenwand außen ist vom hinteren Stoßfänger verdeckt und liegt somit nicht im Steinschlagbereich der Hinterräder. Kunststoffeinsatz in den vorderen Radkästen.

Vorderrachse: Vorderradantrieb, wartungsfreie Einzelnadaufhängung mit Federbeinen nach dem McPherson-Prinzip. Verlängerter Vorderradträger, dient gleichzeitig als Lenker-, Stabilisator- und teilweise als Motorauflängungsaufnahme und reduziert die Schwingungen in die akustisch kritischen Bereiche der Karosserie. Richtungsstabilisierender Lenkrollradius für gute Geradeausstabilität.



Hinterachse: Verbundlenker-Hinterradaufhängung mit doppelkonischen Miniblockfedern. Erhöhter negativer Radsturz für guten Geradeauslauf.

Lenkung: Leichtgängige, präzise Zahnstangenlenkung mit energieaufnehmender Gitterrohr-Lenksäule mit Teleskopspindel und Abreißschlitten. Fahrzeug bleibt jederzeit lenkbar durch verbormbare Taille an der Lenkspindel. Umschäumtes 3-Speichen-Sicherheitslenkrad; bei GT: 3-Speichen-Sportlenkrad. Servolenkung ab GLS bzw. bei 1.8i- und 2.0i-Motor serienmäßig.



Bremsen: Diagonales Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker und Bremskraftregler. Bei 1.6i-, 1.8i- und 1.7 D-Motoren Scheibenbremsen vorn und Trommelbremsen hinten; bei 2.0i-Motor Scheibenbremsen vorn und hinten (vorn innenbelüftet).

ABS (Anti-Blockier-System): Bosch-System mit 4 Sensoren. Die Vorderräder werden individuell geregelt, die Hinterräder nach dem „Select-low-Prinzip“, d. h. die Regelung erfolgt nach dem Rad, das auf dem niedrigeren Reibwert läuft. ABS bietet eine Steigerung der aktiven Sicherheit, verhindert bei Vollbremsung das gefährliche Blockieren der Räder, erhält die volle Lenkbarkeit des Fahrzeugs in schwierigen Situationen und verhindert unkontrolliertes Ausbrechen durch Bremsverzögerungen in Kurven. (Bei Vectra CD, Vectra GT und Vectra 4 x 4 serienmäßig.)

Getriebe: Vollsynchronisiertes 5-Gang-Schongetriebe (3-Konus-Synchronisierung); bei GT: 5-Gang-Sportgetriebe. Als Sonderausstattung 4-Gang-Automatik: vollelektronisch gesteuert. Wahl zwischen den Fahrprogrammen „Economy“ und „Sport“. Zusätzliche Anfahrhilfe durch „Winter“-Schalter. Fahrbar auch bei Ausfall der Elektronik durch Notlaufprogramm.

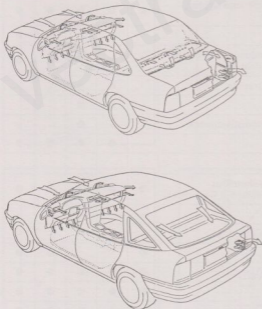
Beleuchtung: Halogen-Hauptscheinwerfer mit Standlicht, asymmetrischem Abblendlicht und Fernlicht. Elektrische Scheinwerfer-Leuchtweitenregulierung. Instrumentenbeleuchtung. Innenraumbeleuchtung mit Kontaktschaltern an Vorder- und Hintertüren. 2 Rückfahrcheinwerfer, Nebelschlußleuchte, Beleuchtung für Motorraum und Kofferraum. Parkleuchte in Scheinwerfer- und Rückleuchten-einheit.

Sitze: Vordersitze nach dem fortschrittlichen Dualschaum-Konzept, d. h. hoher Sitzkomfort und optimale Abstützung durch härteren Schaum der Seitenwangen. Bei GT: spezielle Sportsitze vorne. Fahrersitz höhenverstellbar. Vorder- und Rücksitze mit integrierter Stützrampe, die das gefährliche Durchtauchen unter dem Gurt verhindert. Höhenverstellbare Komfort-Rahmenkopfstützen vorn. Einstellbare Lendenwirbelstütze (nicht bei GL). Asymmetrisch geteilte Rücksitzbank (bei Vectra 4x4: Rücksitzlehne), umklappbar, mit Durchladeöffnung hinter der Mittelarmlehne. Gurthöhenverstellung vorn und hinten.

Instrumente: Gepolsterte, farborientierte Instrumententafel, Tachometer mit Tageskilometerzähler. Bei GT: Drehzahlmesser und Tankwarnanzeige. Kühlmittelthermometer. Kraftstoffanzeige. Warnlampe für die Handbremse. Kontrollleuchten für Blinker, Ladestrom, Motoröl Druck, Fernlicht. Warnblinkanlage. Quarzuhr. Zigarettenanzünder.

Heizung und Lüftung: Mischluftheizung (unabhängig von Fahrgeschwindigkeit und Motordrehzahl) mit vierstufem Radialgebläse. Zugfreies Be- und Entlüftungssystem. Zwei allseitig verstellbare Mitteldüsen; teilweise Anhebung der Lufttemperatur für angenehm temperierte Frischluft im Winter. Zwei allseitig verstellbare Mischluftdüsen an den Seiten. Heizungsdüsen im hinteren Fußraum beim GLS und CD.

Be- und Entlüftungssystem.



Schadstoffarme Motoren:

1.6i-Motor mit geregelter Katalysator: Multec-Zentraleinspritzung mit Notlaufprogramm, Schubabschaltung, automatische Leerlaufregelung, elektronische Selbstdiagnose, Drehzahlbegrenzung.

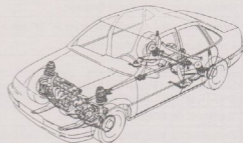
1.8i-Motor mit geregelter Katalysator: Multec-Zentraleinspritzung neuester Generation, Schubabschaltung, Leerlaufregelung, elektronische Selbstdiagnose, Drehzahlbegrenzung, Doppelauslaßkrümmer mit integrierter Lambdasonde.

2.0i-Motor mit geregelter Katalysator: Modernste Bosch-Motronic mit Notlaufprogramm. Schubabschaltung, elektronische Kennfeldzündung, Leerlaufregelung, Drehzahlbegrenzung, elektronische Selbstdiagnose.

1.7-Dieselmotor: Filterheizung, Kaltstartbeschleuniger.

Vectra 4x4:

Im normalen Fahrbetrieb auf trockener Straße erfolgt der Antrieb zu ca. 75% über die Vorderräder und zu 25% über die Hinterräder. Je nach Straßenzustand und Notwendigkeit wird die Momentenverteilung über die Viscosekupplung automatisch gesteuert. So kann beim Durchdrehen der Vorderräder oder bei hoher Hinterachslast die Hinterachse bis zu 100% der Antriebskraft übernehmen. Sicheres Bremsen durch Abschalten des Hinterradantriebs im Moment der Bremsbetätigung. Elektronische Überwachung der Schaltfunktionen. Vollautomatisches System, bei dem der Fahrer keine Funktionen bedienen muß. Technische Ausstattung beim Vectra 4x4: Schräglenkerhinterachse mit Einzelradaufhängung. Servolenkung. Scheibenbremsen vorn und hinten (vorn innenbelüftet), ABS.



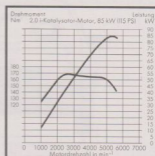
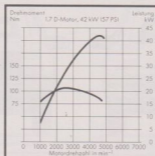
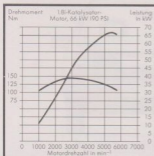
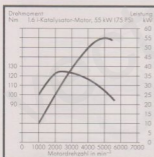
AUSSTATTUNGEN

| Technik | Vectra GL | Vectra GLS | Vectra CD | Vectra GT | Vectra 4 x 4 |
|--|--------------|---------------|--------------|--------------|-----------------|
| 5-Gang-Schongetriebe (bei GT und 4 x 4 Sportgetriebe) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Servolenkung (bei GL: nur bei 1.8i- und 2.0-Motor) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Anti-Blockier-System (ABS) | - | - | ● | ● | ● |
| Warnsummer für eingeschaltete Scheinwerfer | ● | ● | ● | ● | ● |
| Wisch-/Waschanlage für Frontscheibe mit Intervallschaltung und Doppeldüsen | ● | ● | ● | ● | ● |
| Innenausstattung | | | | | |
| 3-Speichen-Komfortlenkrad (bei GT: Sportlenkrad) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Drehzahlmesser | - | ● | ● | ● | ● |
| Beleuchtete Quarzuhr, Tageskilometerzähler, Warnlampe für Handbremse, Zigarettenanzünder | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ausschaltverzögerung für Innenbeleuchtung, Leselampe | - | ● | ● | ● | ● |
| Doppelton-Horn | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ablagefächer an den Vordertüren, Mittelkonsole mit Ablage | ● | ● | ● | ● | ● |
| Zwei höhenverstellbare Automatik-Sicherheitsgurte vorn, zwei höhenverstellbare Automatik-Sicherheitsgurte und ein Beckengurt hinten | ● | ● | ● | ● | ● |
| Fahrersitz-Höhenverstellung | ● | ● | ● | ● | ● |
| Einstellbare Komfort-Rahmenkopfstützen (bei CD auch hinten) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Rücksitz (bei 4 x 4: Rücksitzlehne) asymmetrisch geteilt, umklappbar, mit Durchladeeinrichtung hinter der Mittelarmlehne | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sportsitze vorn | - | - | - | ● | ● |
| Zwei gepolsterte, kipp- und schwenkbare Sonnenblenden, mit Tasche für Parkscheibe auf Fahrerseite, Make-up-Spiegel auf Beifahrerseite | ● | - | - | ● | ● |
| Beleuchtete Make-up-Spiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite | - | ● | ● | - | - |
| Heizungsdüsen für hinteren Fußraum | - | ● | ● | - | - |
| Stereo-Radio- und -Cassettenrecorder SC 303 mit Automatikantenne | - | - | ● | - | - |
| Einstellbare Lendenwirbelstützen | - | ● | ● | ● | ● |
| Außenausstattung | | | | | |
| Außenspiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite, von innen einstellbar (bei CD: elektrisch einstellbar und beheizbar, bei GT: Gehäuse in Wagenfarbe) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Spoiler auf Heckklappe, in Wagenfarbe | - | - | - | ● | - |
| Zentralverriegelung, inkl. Tankklappe, mit Diebstahlsicherung | - | ● | ● | - | - |
| Abschließbarer Tankdeckel | ● | - | - | ● | ● |
| Zwei Rückfahrcheinwerfer, Nebelschlußleuchte, Parkleuchten | ● | ● | ● | ● | ● |
| Seitliche PVC-Leisten | ● | ● | ● | ● | ● |
| In Wagenfarbe lackierte Stoßfänger | - | ● | ● | ● | ● |

● = serienmäßig

| Motoren | 1.6 i-OHC Katalysator*) | 1.8 i-OHC Katalysator*) | 1.7 D-OHC US '87 Norm | 2.0 i-OHC Katalysator*) |
|---|--|----------------------------|--------------------------|----------------------------|
| Anzahl der Zylinder | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Bohrung in mm | 79 | 84,8 | 82,5 | 86 |
| Hub in mm | 81,5 | 79,5 | 79,5 | 86 |
| Hubraum in cm ³ | 1598 | 1796 | 1700 | 1998 |
| max. Leistung in kW (PS) bei min ⁻¹ | 55 (75) | 66 (90) | 42 (57) | 85 (115) |
| Drehmoment in Nm bei min ⁻¹ | 5200 | 5400 | 4600 | 5200 |
| Verdichtung | 125 | 140 | 105 | 170 |
| | 2600 | 3000 | 2400-2600 | 2600 |
| | 9,2 | 9,2 | 23,0 | 9,2 |
| Motoren serienmäßig | GL GLS | CD | | 4 x 4 GT |
| Achsübersetzung | | | | |
| 5-Gang-Schangetriebe | 4,18 | 3,94 | 3,94 | 3,55 |
| 5-Gang-Sportgetriebe (4 x 4) | - | - | - | 3,72 |
| Opel 4-Gang-Automatic | - | 2,81 | - | 2,40 |
| Elektrische Ausrüstung | | | | |
| Batteriespannung | 12 V | 12 V | 12 V | 12 V |
| Batteriekapazität | 44 Ah | 44 Ah | 60 Ah | 44 Ah |
| Drehstromlichtmaschine | 70 A | 70 A | 70 A | 70 A |
| Getriebe serienmäßig | 5-Gang-Schaltgetriebe, bei GT und 4 x 4: 5-Gang-Sportgetriebe | | | |
| Reifen- und Felgenreößen | Vectra GL, GLS: Gürtelreifen, 175/70 R 14-82 T, auf felgen, 5/12 x 14 Vectra CD, Vectra GT, Vectra 4 x 4 und bei 2.0 i-Motor: Gürtelreifen, 195/60 R 14-85 V Bei 4 x 4: Ersatzrad ist Nollfahrad, wahlweise vollwertiges Ersatzrad | | | |

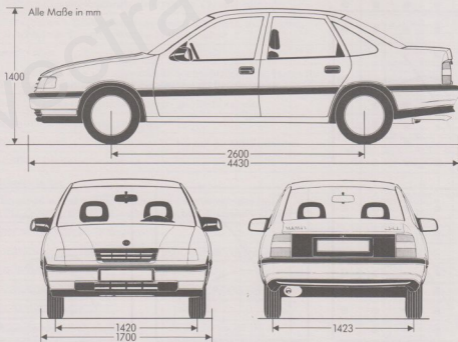
*1 geregelter Katalysator, US '83



FAHRWERTE

| Motoren | 1.6 i-OHC Katalysator*) | 1.8 i-OHC Katalysator*) | 1.7 D-OHC US '87-Norm | 2.0 i-OHC Katalysator*) | 2.0 i-OHC Katalysator*) 4 x 4 |
|---|------------------------------|------------------------------|--------------------------|------------------------------|-------------------------------------|
| Kraftstoff nach 80/1268 EWG in l/100 km | bleifr. Super- kraftstoff | bleifr. Super- kraftstoff | Diesel- kraftstoff | bleifr. Super- kraftstoff | bleifr. Super- kraftstoff |
| 5-Gang-Schaltgetriebe im Stadtverkehr | 8,9 | 10,2 | 6,7 | 10,3 | 11,9 |
| bei 90 km/h | 5,2 | 5,5 | 4,4 | 5,6 | 7,2 |
| bei 120 km/h | 6,8 | 7,1 | 6,0 | 7,1 | 8,6 |
| 5-Gang-Sportgetriebe (GT) im Stadtverkehr | - | - | - | 10,7 | - |
| bei 90 km/h | - | - | - | 6,3 | - |
| bei 120 km/h | - | - | - | 7,8 | - |
| Opel 4-Gang-Automatic im Stadtverkehr | - | 10,5 | - | 10,8 | - |
| bei 90 km/h | - | 5,9 | - | 6,0 | - |
| bei 120 km/h | - | 7,4 | - | 7,5 | - |
| Höchstgeschwindigkeit in km/h | | | | | |
| 5-Gang-Schaltgetriebe | 176 | 183 | 152 | 198 | 192 |
| 5-Gang-Sportgetriebe (GT) | - | - | - | 198 | - |
| Opel 4-Gang-Automatic | - | 176 | - | 193 | - |
| Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s | | | | | |
| 5-Gang-Schaltgetriebe | 14,0 | 12,5 | 20,0 | 10,5 | 11,0 |
| 5-Gang-Sportgetriebe (GT) | - | - | - | 10,0 | - |
| Opel 4-Gang-Automatic | - | 15,0 | - | 12,0 | - |
| Steigfähigkeit max. in % | | | | | |
| 5-Gang-Schaltgetriebe | 50,0 | 53,0 | 35,5 | 57,5 | 51,5 |
| 5-Gang-Sportgetriebe (GT) | - | - | - | 57,5 | - |
| Opel 4-Gang-Automatic | - | 46,0 | - | 54,5 | - |

*) geregelter Katalysator



MASSE UND GEWICHTE

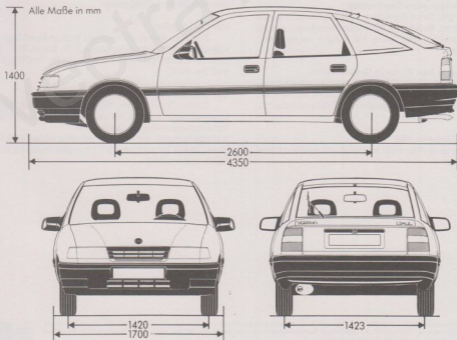
| | | | | |
|---|---|------------------------------------|---|------------------------------------|
| Wagenabmessungen | in mm | | | |
| Länge | 4430 (Stufenheck) 4350 (Fließheck) | | | |
| Breite | 1700 | | | |
| Höhe | 1400 | | | |
| Spurweite vorn | 1420 | | | |
| Spurweite hinten | 11426 bei 1.7-D- und 2.0i-Motor | | | |
| Radstand | 1423 | | | |
| | 2600 | | | |
| Wendekreis | in m 10,95 | | | |
| Motoren | 1.6 i-OHC Katalysator*) | 1.8 i-OHC Katalysator*) | 1.7-D-OHC US 87-Norm | 2.0 i-OHC Katalysator*) |
| Füllmengen in l | | | | |
| Kraftstofftank/bei Vectra 4 x 4 | 61 | 61 | 61 | 61/65 |
| Öl-Nachfüllmenge mit Filterwechsel | 3,5 | 4,0 | 4,75 | 4,0 |
| Gewichte***) in kg | | | | |
| Leergewicht | | | | |
| Schalgetriebe/Automatic | 1005/ - | 1075/1110 | 1070/ - | 1085/1120 |
| Zulässiges Gesamtgewicht | | | | |
| Schalgetriebe/Automatic | 1550/ - | 1610/1650 | 1610/ - | 1645/1685 |
| Zuladung | | | | |
| Schalgetriebe/Automatic | 545/ - | 535/540 | 540/ - | 560/565 |
| Anhängelast bei 12% Prüfsteigung in kg | | | | |
| gebremst, Schalgetriebe/Automatic | 1250/ - | 1300/1250 | 700*/ - | 1350/1350 |
| ungebremst | 500 | 500 | 500 | 580 |
| Dachlast**) max. in kg | 100 | | | |
| Kofferrauminhalt in l | IVDA-Meßmethode / brutto | | Gepäckraum-/Laderauminhalt in l (IVDA-Meßmethode/brutto) | |
| (Stufenheck) | 530/680 1840/1140 bei umgeklappten Rücksitzen | | (Fließheck) | |
| bei Vectra 4 x 4 | 365/380 1685/700 bei umgeklappten Rücksitzen | | 460 | |
| | | | 850 bei umgeklapptem Rücksitz bis Oberkante Vorderstz | |
| | | | 1290 bei umgeklapptem Rücksitz bis zum Dach | |

*) geregelter Katalysator

**) Es wird empfohlen, bei Dachlast den Reifenluftdruck auf „volle Belastung“ zu erhöhen und nicht schneller als 120 km/h zu fahren.

***) GL-Ausstattung Stufenheck

*) 1000 kg bei einer Prüfsteigung von 10%



QUALITÄT IN TECHNIK UND SERVICE

Opel Qualität ist sprichwörtlich: Denn wir bieten optimale Werkarbeit, seriöse Beratung und einen zuverlässigen, reibungslosen Service. Mehr als 6.500 Opel Händler in ganz Europa stehen bereit, um unsere Kunden individuell und fachgerecht zu betreuen. Und das sind alles Ihre Vorteile, die Sie kennen sollten:

1 Jahr Garantie für Opel Neufahrzeuge

Opel garantiert den fehlerfreien Zustand und Betrieb seiner Fahrzeuge 12 Monate lang. Ohne Kilometerbegrenzung. Natürlich bietet Opel Ihnen mehr: die Garantie, daß Sie sich für eines der langlebigsten Autos entschieden haben.

1 Jahr Gewährleistung für Opel Teile und Zubehör für unsere Vertragshändler

Wir bürgen für die Qualität von Original Opel Teilen und Zubehör. Die Opel Werkstätten werden Ihnen für Opel Teile und Zubehör mindestens 1/2 Jahr Gewährleistung geben. Bei eingebauten Teilen oder Zubehörartikeln schließt die Gewährleistung sogar den Aus- und Einbau mit ein, sofern dieser durch die Opel Werkstatt erfolgt. Gewährleistung natürlich ohne km-Grenze.

3 Jahre Garantie für Starterbatterie

Mit der Drei-Jahres-Garantie für jede neue, aber auch für jede später eingebaute Opel Batterie gibt es keine Probleme mehr – auch nicht im dicksten Winter.

6 Jahre Garantie gegen Durchrostung

Opel gibt Ihnen die sichere Langzeit-Garantie gegen Durchrostung. Bedingung: Sie warten Ihren Wagen gemäß Betriebsanleitung und lassen die nötigen Inspektionen durchführen.

Mindestens 1/2 Jahr Werkstatt-Gewährleistung

Opel Werkstätten stehen für ihre erstklassige Arbeitsqualität gerade. Sie können diese ein halbes Jahr lang auf Leistung hin prüfen und beim kleinsten Fehler reklamieren. So fahren Sie ganz sicher.

Der Opel Direct-Service

ist für ganz eilige Fälle zuständig und repariert kleine Fehler sofort.

Der Opel Zubehör-Service

Für die individuelle Gestaltung Ihres Opel gibt es jede Menge komfortables Zubehör übers Serienangebot hinaus. Auf Wunsch bauen wir Ihnen Ihre Extra-Ausstattung fachmännisch ein. Selbstverständlich genießen Sie auch hier 1 Jahr Garantie.

Der Opel Euroservice

ist ein dichtes internationales Netz von Opel Service-Betrieben und garantiert, daß Sie auch im Ausland immer prompten Service durch geschulte Fachleute und jederzeit Originalteile und -zubehör vorfinden. So haben Sie immer und überall Freude am Opel Fahren.

Wir geben über alles Rechenschaft

Auch das gehört zu gutem Service: Unser Kundendienst erklärt Ihnen alles ganz genau: was wir repariert haben, warum und den Preis auf Heller und Pfennig.

Wir sind pünktlich

Ganz wichtig: Auf Opel Service-Termine ist Verlaß. Wenn wir morgen sagen, meinen wir morgen. Über jede Terminänderung werden Sie sofort informiert.

Die Opel Bank GmbH

Günstige Finanzierungsbedingungen bietet die Opel Bank GmbH. Und mit einer Restschuldversicherung gehen Sie überhaupt kein Risiko mehr ein; bei Krankheit und Invalidität wird Ihre fällige Rate nämlich ausgeglichen und im Todesfall die Restschuld getilgt.

Das Opel Leasing

Natürlich gibt es auch bei uns noch andere Möglichkeiten, zu einem Auto zu kommen. Z. B. leasen. D.h.: Sie fahren in einem Opel, ohne ihn zu kaufen. Ihr Opel Händler weiß Bescheid.

Der Opel Händler Versicherungsdienst (OVD)

Unser Versicherungs-Service rundet das Opel Leistungspaket ab. Wir bieten dem Opel Kunden alle Versicherungen rund um das Auto an. Außerdem regeln wir Versicherungsfälle schnell und bequem. Damit Sie rund um die Uhr sorglos fahren können. Im In- und Ausland.