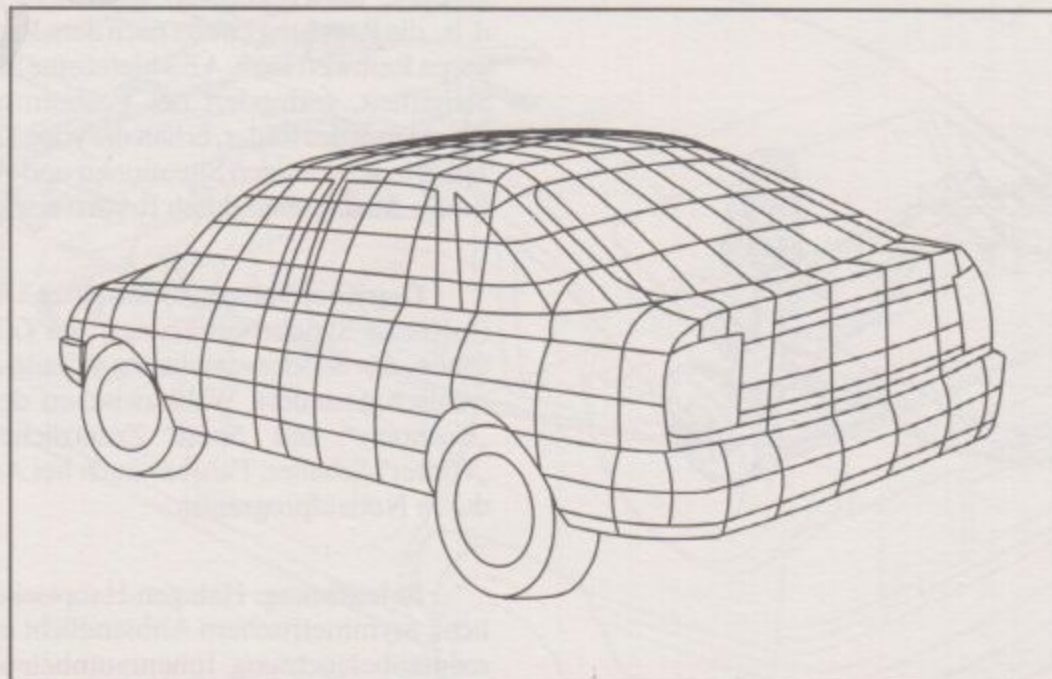

VECTRA

TECHNISCHE DATEN

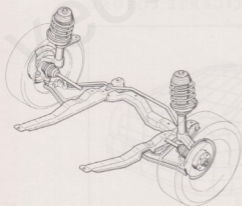
VECTRA - DIE INTELLIGENTE LÖSUNG



Karosserie: Optimaler Schutz für Passanten: runde Konturen, keine scharfen Kanten, in Ruhestellung komplett verdeckte Scheibenwischer und breite, verformbare Stoßfänger. Verwindungssteife Fahrgastzelle. Eingeklebte Frontscheibe erhöht die Karosserie- und Dachsteifigkeit. Computerberechnete, selbsttragende Ganzstahlkarosserie unter Anwendung der „Finite-Elemente-Methode“ mit vorgeprogrammten Verformungszonen an Front und Heck. Extrem stabile seitliche Fenstersäulen, Dachrahmen, Türschweller und Längsträger vorn und hinten. Luftwiderstandsbeiwert 0,29 c_w , d. h. niedriger Kraftstoffverbrauch.

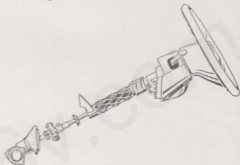
Korrosionsschutz: Partielle Verwendung von ein- oder beidseitig verzinktem Stahlblech. Haube, Kofferraumdeckel, Türen, Seitenwände, Kotflügel und Frontbleche sind mit spezieller Rostschutzfarbe grundiert. Rohkarosserie zinkphosphatiert. Kataphoretische Tauchgrundierung. PVC-Unterbodenschutz im Steinschlagbereich der Räder und seitlich am Unterboden. Hohlräume wie Schweller, Türen, Kotflügel und der Unterboden zusätzlich mit Schutzwachs gegen Korrosion geschützt. Die Schweller stehen weit nach außen und halten Spritzwasser von der Türunterkante fern. Die Seitenwand außen ist vom hinteren Stoßfänger verdeckt und liegt somit nicht im Steinschlagbereich der Hinterräder. Kunststoffeinsatz in den vorderen Radkästen.

Vorderachse: Vorderradantrieb. Wartungsfreie Einzerradaufhängung mit Federbeinen nach dem McPherson-Prinzip. Verlängerter Vorderradträger, dient gleichzeitig als Lenker-, Stabilisator- und teilweise als Motorauflängungsaufnahme und reduziert die Schwingungen in den akustisch kritischen Bereichen der Karosserie. Richtungstabilisierenden Lenkrollradius für gute Geradeausstabilität.



Hinterachse: Verbundlenker-Hinterradaufhängung mit doppelkonischen Miniblockfedern. Erhöhter negativer Radsturz für guten Geradeauslauf.

Lenkung: Leichtgängige, präzise Zahnstangenlenkung mit energieaufnehmender Gitterrohr-Lenk säule mit Teleskopspindel und Abreißschlitten. Fahrzeug bleibt jederzeit lenkbar durch verformbare Taille an der Lenkspindel. Umschäumtes 3-Speichen-Sicherheitslenkrad; bei GT: 3-Speichen-Sportlenkrad. Servolenkung ab 1.8-Motor serienmäßig.



Bremsen: Diagonales Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker und Bremskraftregler. Bei 1.6-, 1.8- und 1.7 D-Motoren Scheibenbremsen vorn und Trommelbremsen hinten; bei 2.0-Motor Scheibenbremsen vorn und hinten (vorn innenbelüftet).

ABS (Anti-Blockier-System) gegen Mehrpreis: Bosch-System mit 4 Sensoren. Die Vorderräder werden individuell geregelt, die Hinterräder nach dem „Select-low-Prinzip“, d. h., die Regelung erfolgt nach dem Rad, das auf dem niedrigeren Reibwert läuft. ABS bietet eine Steigerung der aktiven Sicherheit, verhindert bei Vollbremsung das gefährliche Blockieren der Räder, erhält die volle Lenkbarkeit des Fahrzeugs in schwierigen Situationen und verhindert unkontrolliertes Ausbrechen durch Bremsverzögerungen in Kurven.

Getriebe: VollsynchRONisiertes 5-Gang-Schongetriebe (3-Konus-Synchronisierung); bei GT: 5-Gang-Sportgetriebe. Als Sonderausstattung 4-Gang-Automatic; voll elektronisch gesteuert. Wahl zwischen den Fahrprogrammen „Economy“ und „Sport“. Zusätzliche Anfahrhilfe durch „Winter“-Schalter. Fahrbar auch bei Ausfall der Elektronik durch Notlaufprogramm.

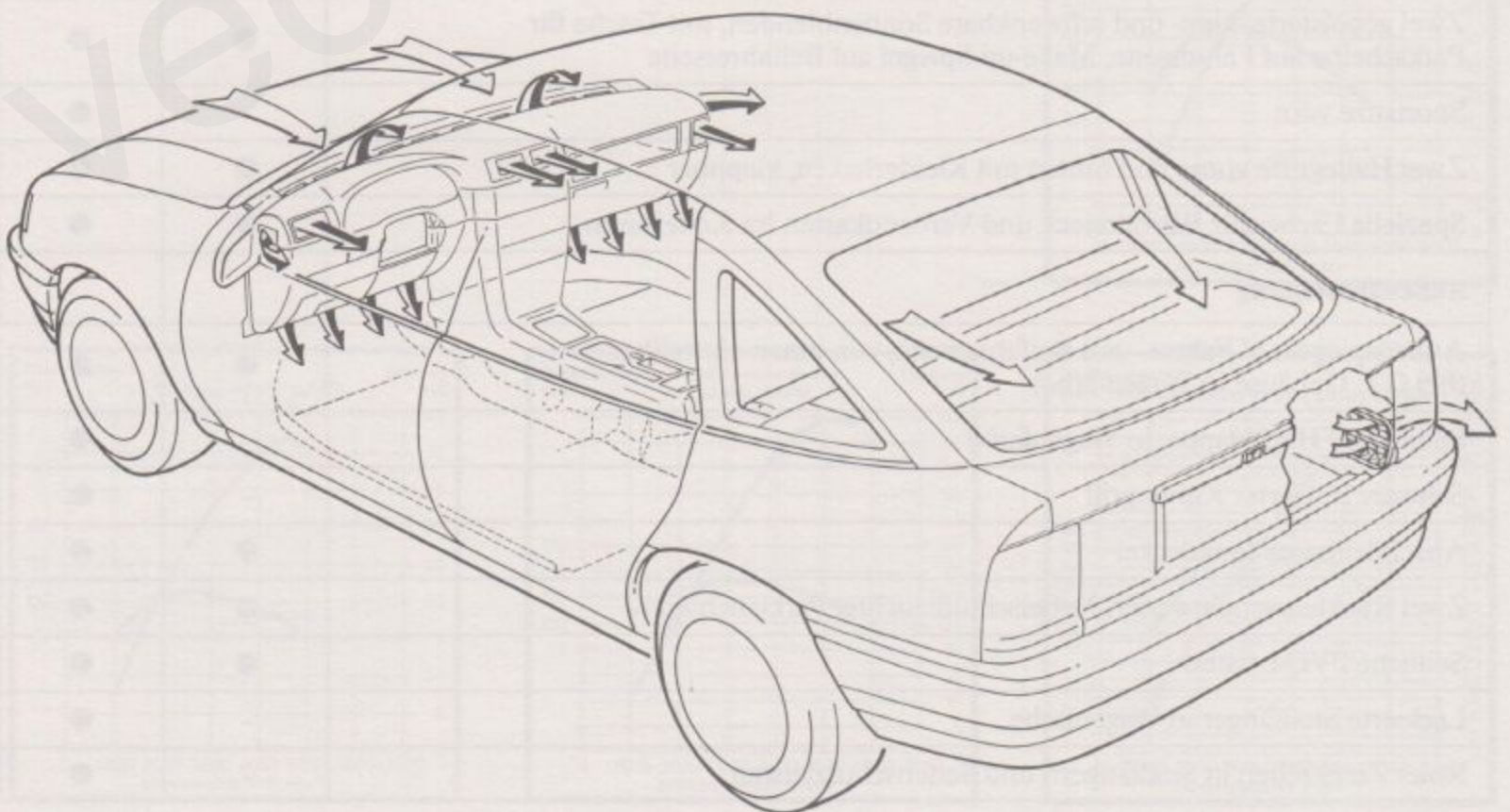
Beleuchtung: Halogen-Hauptscheinwerfer mit Standlicht, asymmetrischem Abblendlicht und Fernlicht. Instrumentenbeleuchtung. Innenraumbeleuchtung mit Kontaktschaltern an Vorder- und Hintertüren. 2 Rückfahrcheinwerfer, Nebelschlußleuchte. Beleuchtung für Motorraum und Kofferraum. Parkleuchte in Scheinwerfer- und Rückleuchteinheit.

Sitze: Vordersitze nach dem fortschrittlichen Dualschaum-Konzept, d.h. hoher Sitzkomfort und optimale Abstützung durch härteren Schaum der Seitenwangen. Bei GT: spezielle Sportsitze vorne. Fahrersitz höhenverstellbar. Vorder- und Rücksitze mit integrierter Stützrampe, die das gefährliche Durchtauchen unter dem Gurt verhindert. Höhenverstellbare Komfort-Rahmenkopfstützen vorn. Asymmetrisch geteilte Rücksitzbank umklappbar, mit Durchladeöffnung hinter der Mittelarmlehne. Gurthöhenverstellung vorn und hinten.

Instrumente: Gepolsterte, farborientierte Instrumententafel, Tachometer mit Tageskilometerzähler. Bei GT: Drehzahlmesser und Tankwarnanzeige. Kühlmittelthermometer. Kraftstoffanzeige. Warnlampe für die Handbremse. Kontrolleuchten für Blinker, Ladestrom, Motoröl- druck, Fernlicht. Warnblinkanlage. Quarzuhr. Zigarettenanzünder.

Heizung und Lüftung: Mischluftheizung (unabhängig von Fahrgeschwindigkeit und Motordrehzahl) mit vierstufigem Radialgebläse. Zugfreies Be- und Entlüftungssystem. Zwei allseitig verstellbare Mitteldüsen; teilweise Anhebung der Lufttemperatur für angenehm temperierte Frischluft im Winter. Zwei allseitig verstellbare Mischluftdüsen an den Seiten.

Be- und Entlüftungssystem.



AUSSTATTUNGEN

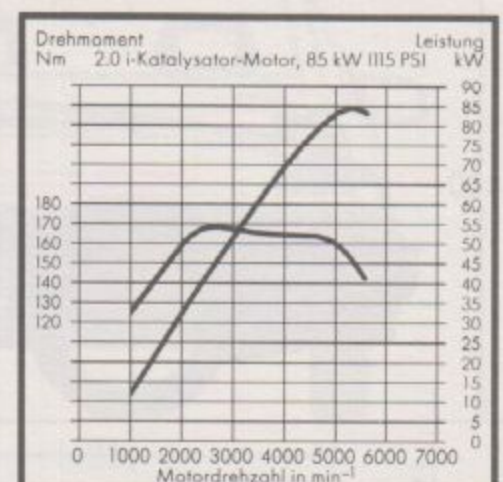
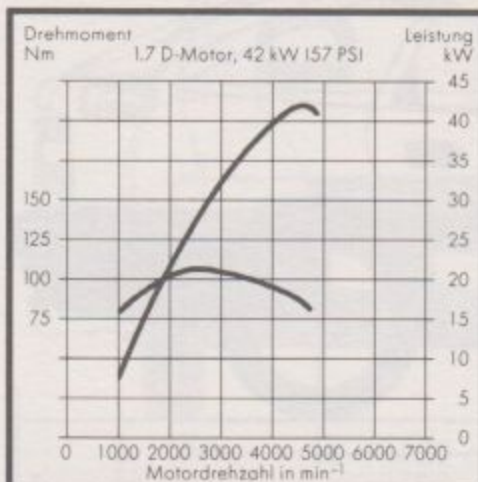
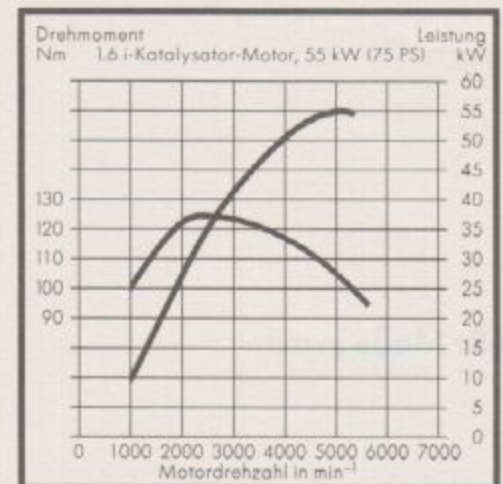
Technik	Vectra GL	Vectra GT
1.6i-Motor mit regeltem Katalysator, 55 kW (75 PS)	●	-
2.0i-Motor mit regeltem Katalysator, 85 kW (115 PS)	-	●
5-Gang-Schongetriebe (bei GT: Sportgetriebe)	●	●
Servolenkung (bei 1.8- und 2.0-Motor)	●	●
Warnsummer für eingeschaltete Scheinwerfer	●	●
Wisch-/Waschanlage für Front- und Heckscheibe mit Intervallschaltung	●	●
Innenausstattung		
3-Speichen-Komfortlenkrad (bei GT: Sportlenkrad)	●	●
Drehzahlmesser und Tankwarnanzeige	-	●
Beleuchtete Quarzuhr, Tageskilometerzähler, Warnlampe für Handbremse, Zigarettenanzünder	●	●
Abschließbares und beleuchtetes Handschuhfach	●	●
Ablagefächer an den Vordertüren, Mittelkonsole mit Ablage	●	●
Zwei höhenverstellbare Automatik-Sicherheitsgurte vorn, zwei höhenverstellbare Automatik-Sicherheitsgurte und ein Beckengurt hinten	●	●
Fahrersitz-Höhenverstellung	●	●
Einstellbare Komfort-Rahmenkopfstützen	●	●
Rücksitzbank asymmetrisch geteilt, umklappbar, mit Durchladeeinrichtung hinter der Mittelarmlehne	●	●
Beleuchtung für Motorraum, Handschuhfach und Kofferraum	●	●
Zwei gepolsterte, kipp- und schwenkbare Sonnenblenden, mit Tasche für Parkscheibe auf Fahrerseite, Make-up-Spiegel auf Beifahrerseite	●	●
Sportsitze vorn	-	●
Zwei Haltegriffe vorne und hinten mit Kleiderhaken, klappbar	●	●
Spezielle Fächer für Warndreieck und Verbandkasten im Kofferraum	●	●
Außenausstattung		
Außenspiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite, von innen einstellbar (bei GT: Gehäuse in Wagenfarbe)	●	●
Spoiler auf Heckklappe, in Wagenfarbe	-	●
Schwarz lackierter Kühlergrill	-	●
Abschließbarer Tankdeckel	●	●
Zwei Rückfahrscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, Parkleuchten	●	●
Seitliche PVC-Leisten	●	●
Lackierte Stoßfänger in Wagenfarbe	-	●
Roter Zierstreifen in Stoßfängern und Seitenschutzleisten	-	●

● = serienmäßig

TECHNISCHE EINZELHEITEN

Motoren	1.6 i OHC Katalysator*)	1.7 D OHC US '87-Norm	1.8 S OHC Euronorm	2.0 i OHC Katalysator*)
Anzahl der Zylinder	4	4	4	4
Bohrung in mm	79	82.5	84.8	86
Hub in mm	81.5	79.5	79.5	86
Hubraum (Steuer-Hubvolumen) in cm ³	1587	1688	1771	1984
max. Leistung in kW (PS) bei min ⁻¹	55 (75)	42 (57)	65 (88)	85 (115)
Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	5200	4600	5400	5200
Verdichtung	125	105	143	170
	2600	2400-2600	3000	2600
	9.2	23.0	9.2	9.2
Motoren serienmäßig	GL			GT
Achsübersetzung				
5-Gang-Schongetriebe	4.18	3.94	3.72	3.55
5-Gang-Sportgetriebe (GT)	-	-	-	3.72
Opel 4-Gang-Automatic	-	-	2.81	2.40
Elektrische Ausrüstung				
Batteriespannung	12V	12V	12V	12V
Batteriekapazität	44 Ah	70 Ah	44 Ah	44 Ah
Drehstromlichtmaschine	70 A	70 A	70 A	70 A
Getriebe serienmäßig	5-Gang-Schaltgetriebe, bei GT: 5-Gang-Sportgetriebe			
Reifen- und Felgenreößen				
Vectra GL: Gürtelreifen: 175/70 R 14-82 T, auf Felgen: 5 1/2 J x 14. Bei 2.0i-Motor: Gürtelreifen: 195/60 R 14-85 H				
Vectra GT: Gürtelreifen 195/60 R 14-85 H				

*1 geregelter Katalysator



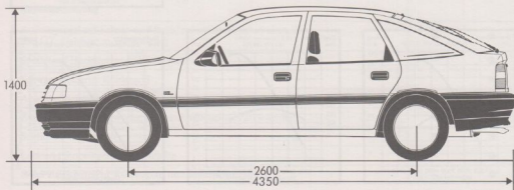
FAHRWERTE

Motoren	1.6 i OHC Katalysator*)	1.7 D OHC US 87-Norm	1.8 S OHC Euronorm	2.0 i OHC Katalysator*)
Kraftstoff nach 80/1268 EWG in l/100 km	bleibt Super- kraftstoff	Diesel- kraftstoff	bleibt Super- kraftstoff	bleibt Super- kraftstoff
5-Gang-Schaltgetriebe im Stadtverkehr	8,9	6,7	9,6	10,3
bei 90 km/h	5,2	4,4	5,3	5,6
bei 120 km/h	6,8	6,0	6,8	7,1
5-Gang-Sportgetriebe IGT im Stadtverkehr	-	-	-	10,7
bei 90 km/h	-	-	-	6,3
bei 120 km/h	-	-	-	7,8
Opel 4-Gang-Automatik im Stadtverkehr	-	-	10,4	10,8
bei 90 km/h	-	-	5,9	6,0
bei 120 km/h	-	-	7,4	7,5
Höchstgeschwindigkeit in km/h				
5-Gang-Schaltgetriebe	176	152	182	198
5-Gang-Sportgetriebe IGT	-	-	-	198
Opel 4-Gang-Automatik	-	-	176	193
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s				
5-Gang-Schaltgetriebe	14,0	20,0	12,5	10,5
5-Gang-Sportgetriebe IGT	-	-	-	10,0
Opel 4-Gang-Automatik	-	-	15,0	12,0
Steigfähigkeit max. in %				
5-Gang-Schaltgetriebe	50,0	35,5	51,0	57,5
5-Gang-Sportgetriebe IGT	-	-	-	57,5
Opel 4-Gang-Automatik	-	-	**)	54,5

*) geregelter Katalysator

***) Werte lagen bei Drucklegung noch nicht vor

Alle Maße in mm



MASSE UND GEWICHTE

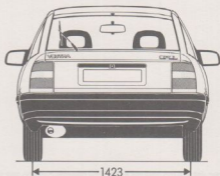
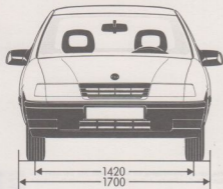
Wagenabmessungen	in mm				
Länge	4350				
Breite	1700				
Höhe	1400				
Spurweite vorn	1420	(1426 bei 1,7-D-, 1,8 S- und 2,0i-Motor)			
Spurweite hinten	1423	(1426 bei 2,0i-Motor)			
Radstand	2600				
Wendekreis	in m	10,95			
Motoren		1,6 i OHC Katalysator*	1,7 D OHC US '87-Norm	1,8 S OHC Euro Norm	2,0 i OHC Katalysator*
Füllmengen in l					
Kraftstofftank		61	61	61	61
Öl-Nachfüllmenge mit Filterwechsel		3,5	4,75	4,0	4,0
Gewichte**] in kg					
Leergewicht					
Schaltgetriebe/Automatik		1035/ -	1100/ -	1070/1095	1115/1150
Zulässiges Gesamtgewicht					
Schaltgetriebe/Automatik		1550/ -	1610/ -	1590/1630	1645/1685
Zuladung					
Schaltgetriebe/Automatik		515/ -	510/ -	520/535	530/535
Anhängelast bei 12% Profsteigung in kg					
gebremst, Schaltgetriebe/Automatik		1250/ -	700*/ -	1250/1200	1350/1350
ungebremst		500	500	500	580
Dachlast***] max., in kg			100		
Gepäckraum-/Laderauminhalt	in l (VDA-Meßmethode)				
	460				
	850 bei umgeklapptem Rücksitz bis Oberkante Vorderst.				
	1290 bei umgeklapptem Rücksitz bis zum Dach				

*] geregelter Katalysator

**] GL-Ausstattung

***] Es wird empfohlen, bei Dachlast den Reifenluftdruck auf „volle Belastung“ zu erhöhen und nicht schneller als 120 km/h zu fahren.

†] 1000 kg bei einer Profsteigung von 10%



6 Jahre Opel Wertgarantie gegen Durchrostung

Die Qualität der Automobile aus dem Hause Opel ist sprichwörtlich. Gewissenhaftigkeit und kompromißlose Perfektion sind von den ersten Entwicklungsschritten bis zur Auslieferung eines neuen Opel oberstes Gebot.

Aber damit sind unsere hohen Qualitätsanforderungen noch lange nicht erfüllt. Denn auch eine seriöse Beratung und ein zuverlässiger, reibungsloser Service haben bei Opel Tradition.

Mehr als 6.500 Opel Händler in ganz Europa stehen bereit, um den Opel Kunden individuell und fachgerecht zu betreuen. Das beginnt schon, bevor Sie sich für Ihren neuen Opel entscheiden. Bereits in dieser Phase können Ihnen die Opel Händler mit qualifizierter Beratung wesentliche Entscheidungshilfen geben.

Opel Kredit Bank

Nicht nur bei der Auswahl des Modells, der Ausstattung oder der Motorisierung Ihres zukünftigen Fahrzeugs, sondern auch auf dem Gebiet der Finanzierung - ob Teilzahlung oder Leasing - finden Sie beim Opel Händler hervorragende Beratung. Die Opel Kredit Bank bietet Ihnen ausgesprochen günstige Finanzierungs- und Leasingmöglichkeiten, die Ihnen Ihr Opel Händler gerne vermittelt.

Opel Euroservice

Und natürlich können Sie sich auch nach dem Kauf auf den Opel Service verlassen. Das dichte Netz von Servicebetrieben gibt Ihnen im In- und Ausland die Sicherheit, auf jeden Fall in besten Händen zu sein. Überall in Europa finden Sie unter dem Symbol OPEL EUROSERVICE hervorragend geschulte Fachkräfte, ein großes Originalteile- und -zubehörlager und einen hilfsbereiten, prompten Service.

Damit die Freude an Ihrem Opel ungetrübt bleibt - jahrelang und überall.