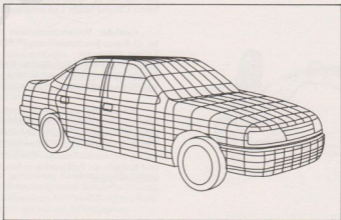


---

# VECTRA

## TECHNISCHE DATEN

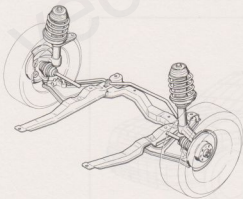
VECTRA - DIE INTELLIGENTE LÖSUNG



**Karosserie:** Optimaler Schutz für Passanten: runde Konturen, keine scharfen Kanten, in Ruhestellung komplett verdeckte Scheibenwischer und breite, verformbare Stoßlänger. Verwindungssteife Fahrgastzelle. Eingeklebte Frontscheibe erhöht die Karosserie- und Dachsteifigkeit. Computerberechnete, selbsttragende Ganzstahlkarosserie unter Anwendung der „Finite-Elemente-Methode“ mit vorprogrammierten Verformungs-zonen an Front und Heck. Extrem stabile seitliche Fenstersäulen, Dachrahmen, Türschweller und Längsträger vorn und hinten. Luftwiderstandsbeiwert 0,29  $c_w$ , d. h. niedriger Kraftstoffverbrauch.

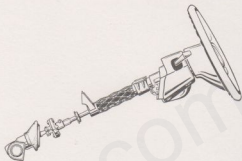
**Korrosionsschutz:** Partielle Verwendung von ein- oder beidseitig verzinktem Stahlblech. Haube, Kofferraumdeckel, Türen, Seitenwände, Kotflügel und Frontbleche sind mit spezieller Rostschutzfarbe grundiert. Rohkarosserie zinkphosphatiert. Kataphoretische Tauchgrundierung. PVC-Unterbodenschutz im Steinschlagbereich der Räder und seitlich am Unterboden. Hohlräume wie Schweller, Türen, Kotflügel und der Unterboden zusätzlich mit Schutzwachs gegen Korrosion geschützt. Die Schweller stehen weit nach außen und halten Spritzwasser von der Türunterkante fern. Die Seitenwand außen ist vom hinteren Stoßlänger verdeckt und liegt somit nicht im Steinschlagbereich der Hinterräder. Kunststoffeinsatz in den vorderen Radkästen.

**Vorderachse:** Vorderradantrieb. Wartungsfreie Einzelaufhängung mit Federbeinen nach dem McPherson-Prinzip. Verlängerter Vorderradträger, dient gleichzeitig als Lenker-, Stabilisator- und teilweise als Motoraufhängungs-aufnahme und reduziert die Schwingungen in die akustisch kritischen Bereiche der Karosserie. Richtungsstabilisierender Lenkrollradius für gute Geradeausstabilität.



**Hinterachse:** Verbundenlenker-Hinterradaufhängung mit doppelkonischen Miniblockfedern. Erhöhter negativer Radsturz für guten Geradeauslauf.

**Lenkung:** Leichtgängige, präzise Zahnstangenlenkung mit energieaufnehmender Gitterrohr-Lenksäule mit Teleskopspindel und Abreißschlitten. Fahrzeug bleibt jederzeit lenkbar durch verformbare Taile an der Lenkspindel. Umschäumtes 3-Speichen-Sicherheitslenkrad. Servolenkung ab GLS bzw. ab 1.8-Motor serienmäßig.



**Bremsen:** Diagonales Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker und Bremskraftregler. Bei 1.6-, 1.8- und 1.7 D-Motoren Scheibenbremsen vorn und Trommelbremsen hinten; bei 2.0-Motor Scheibenbremsen vorn und hinten (vorn innenbelüftet).

**ABS (Anti-Blockier-System):** Bosch-System mit 4 Sensoren. Die Vorderräder werden individuell geregelt, die Hinterräder nach dem „Select-low-Prinzip“, d. h. die Regelung erfolgt nach dem Rad, das auf dem niedrigeren Reibwert läuft. ABS bietet eine Steigerung der aktiven Sicherheit, verhindert bei Vollbremsung das gefährliche Blockieren der Räder, erhält die volle Lenkbarkeit des Fahrzeugs in schwierigen Situationen und verhindert unkontrolliertes Ausbrechen durch Bremsverzögerungen in Kurven. (Bei Vectra CD und Vectra 4 x 4 serienmäßig.)

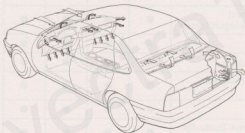
**Getriebe:** Vollsynchronisiertes 5-Gang-Schongetriebe (3-Konus-Synchronisierung). Als Sonderausstattung 4-Gang-Automatic: vollelektronisch gesteuert. Wahl zwischen den Fahrprogrammen „Economy“ und „Sport“. Zusätzliche Anfahrhilfe durch „Winter“-Schalter. Fahrbar auch bei Ausfall der Elektronik durch Notlaufprogramm.

**Beleuchtung:** Halogen-Hauptscheinwerfer mit Standlicht, asymmetrischem Abblendlicht und Fernlicht. Instrumentenbeleuchtung. Innenraumbeleuchtung mit Kontaktschaltern an Vorder- und Hintertüren. 2 Rückfahrcheinwerfer, Nebelschlussleuchte. Beleuchtung für Motorraum und Kofferraum. Parkleuchte in Scheinwerfer- und Rückleuchteneinheit.

**Sitze:** Vordersitze nach dem fortschrittlichen Dualschaum-Konzept, d. h. hoher Sitzkomfort und optimale Abstützung durch härteren Schaum der Seitenwangen. Fahrersitz höhenverstellbar. Vorder- und Rücksitze mit integrierter Stützrampe, die das gefährliche Durchtauchen unter dem Gurt verhindert. Höhenverstellbare Komfort-Rahmenkopfstützen vorn. Asymmetrisch geteilte Rücksitzbank (bei Vectra 4x4: Rücksitzlehne), umklappbar, mit Durchladeöffnung hinter der Mittelarmlehne. Gurthöhenverstellung vorn und hinten.

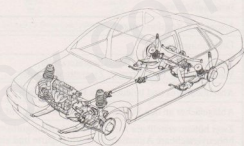
**Instrumente:** Gepolsterte, farborientierte Instrumententafel, Tachometer mit Tageskilometerzähler, Kühlmittelthermometer, Kraftstoffanzeige, Warnlampe für die Handbremse. Kontrolleuchten für Blinker, Ladestrom, Motoröl- und Fernlicht. Warnblinkanlage. Quarzuhr. Zigarettenanzünder.

**Heizung und Lüftung:** Mischfluftheizung (unabhängig von Fahrgeschwindigkeit und Motordrehzahl) mit vierstufigem Radialgebläse. Zugfreies Be- und Entlüftungssystem. Zwei allseitig verstellbare Mitteldüsen; teilweise Anhebung der Lufttemperatur für angenehm temperierte Frischluft im Winter. Zwei allseitig verstellbare Mischlufdüsen an den Seiten. Heizungsdüsen im hinteren Fußraum beim GLS und CD.



#### Vectra 4x4:

Im normalen Fahrbetrieb auf trockener Straße erfolgt der Antrieb zu ca. 75% über die Vorderräder und zu 25% über die Hinterräder. Je nach Straßenzustand und Notwendigkeit wird die Momentenverteilung über die Viscosekupplung automatisch gesteuert. So kann beim Durchdrehen der Vorderräder oder bei hoher Hinterachslast die Hinterachse bis zu 100% der Antriebskraft übernehmen. Sicheres Bremsen durch Abschalten des Hinterradantriebs im Moment der Bremsbetätigung. Elektronische Überwachung der Schaltfunktionen. Vollautomatisches System, bei dem der Fahrer keine Funktionen bedienen muß. Technische Ausstattung beim Vectra 4x4: Schräglenkerhinterachse mit Einzelradaufhängung, Servolenkung, Scheibenbremsen vorn und hinten (bei 2.0i-Motor: vorn innenbelüftet), ABS.



#### Schadstoffarme Motoren:

**1.6i-Motor mit geregelter Katalysator:** Multec-Zentraleinspritzung mit Notlaufprogramm, Schubabschaltung, automatische Leerlaufregelung, elektronische Selbstdiagnose, Drehzahlbegrenzung.

**1.8S-Euronorm-Motor:** Besonders genau dosierender, elektronisch geregelter Ecotronic-Vergaser mit Kaltstartautomatik, Elektronische Kennfeldzündung, Schubabschaltung, Abgasrückführung.

**2.0i-Motor mit geregelter Katalysator:** Modernste Bosch-Motronic mit Notlaufprogramm. Schubabschaltung, elektronische Kennfeldzündung, Leerlaufauffüllungsregelung, Drehzahlbegrenzung, elektronische Selbstdiagnose.

**1.7-Dieselmotor:** Filterheizung, Kaltstartbeschleuniger, automatische Leerlaufdrehzahlanhebung, Abgasrückführung.

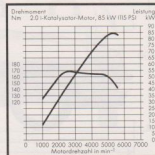
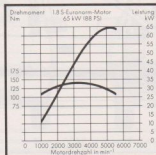
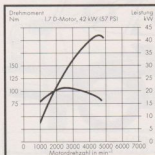
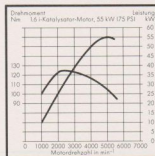
# AUSSTATTUNGEN

Technik	Vectra GL	Vectra GLS	Vectra CD	Vectra 4 x 4
1.6i-Motor mit geregelter Katalysator, 55 kW (75 PS)	●	●	-	-
1.8-Euronorm-Motor, 65 kW (88 PS)	-	-	-	●
2.0i-Motor mit geregelter Katalysator, 85 kW (115 PS)	-	-	●	-
5-Gang-Schongetriebe (bei 4 x 4 Sportgetriebe)	●	●	●	●
Servolenkung (bei GL: nur bei 1.8- und 2.0-Motor)	●	●	●	●
Anti-Blockier-System (ABS)	-	-	●	●
Warnsummer für eingeschaltete Scheinwerfer	●	●	●	●
Wisch-/Waschanlage für Frontscheibe mit Intervallschaltung	●	●	●	●
<b>Innenausstattung</b>				
3-Speichen-Komfortlenker	●	●	●	●
Drehzahlmesser	-	●	●	-
Beleuchtete Quarzuhr, Tageskilometerzähler, Warnlampe für Handbremse, Zigarettenanzünder	●	●	●	●
Abschließbares und beleuchtetes Handschuhfach	●	●	●	●
Ablagefächer an den Vordertüren, Mittelkonsole mit Ablage	●	●	●	●
Zwei höhenverstellbare Automatik-Sicherheitsgurte vorn, zwei höhenverstellbare Automatik-Sicherheitsgurte und ein Beckengurt hinten	●	●	●	●
Fahrersitz-Höhenverstellung	●	●	●	●
Einstellbare Komfort-Rahmenkopfstützen (bei CD auch hinten)	●	●	●	●
Rücksitz (bei 4 x 4: Rücksitzlehne) asymmetrisch geteilt, umklappbar, mit Durchladeeinrichtung hinter der Mittelarmlehne	●	●	●	●
Beleuchtung für Motorraum und Kofferraum	●	●	●	●
Zwei gepolsterte, kipp- und schwenkbare Sonnenblenden, mit Tasche für Parkscheibe auf Fahrerseite, Make-up-Spiegel auf Beifahrerseite	●	●	●	●
Beleuchtete Make-up-Spiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite	-	●	●	-
Heizungsdüsen für hinteren Fußraum	-	●	●	-
Stereo-Radio- und -Cassettenrecorder SC 303 mit Automatikantenne	-	-	●	-
Spezielle Fächer für Warndreieck und Verbandkasten im Kofferraum	●	●	●	●
<b>Außenausstattung</b>				
Außenspiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite, von innen einstellbar (bei CD: elektrisch einstellbar und beheizbar)	●	●	●	●
Zentralverriegelung, inkl. Tankklappe, mit Diebstahlsicherung	-	●	●	-
Abschließbarer Tankdeckel	●	-	-	●
Zwei Rückfahrscheinwerfer, Nebelschlußleuchte	●	●	●	●
Seitliche PVC-Leisten	●	●	●	●
Lackierte Stoßfänger in Wagenfarbe	-	●	●	-

● = serienmäßig

Motoren	1.6 i-OHC Katalysator <sup>1)</sup>	1.7 D-OHC US B7-Norm	1.8 S-OHC Euronorm	2.0 i-OHC Katalysator <sup>1)</sup>
Anzahl der Zylinder	4	4	4	4
Bohrung in mm	79	82,5	84,8	86
Hub in mm	81,5	79,5	79,5	86
Hubraum (Steuer-Hubvolumen) in cm <sup>3</sup>	1587	1688	1771	1984
max. Leistung in kW (PS)	55 (75)	42 (57)	65 (88)	85 (115)
bei min <sup>-1</sup>	5200	4600	5400	5200
Drehmoment in Nm	125	105	143	170
bei min <sup>-1</sup>	2600	2400-2600	3000	2600
Verdichtung	9,2	23,0	9,2	9,2
Motoren serienmäßig:	GL GLS		4 x 4	CD
<b>Achübersetzung</b>				
5-Gang-Schongetriebe	4,18	3,94	3,72	3,55
5-Gang-Sportgetriebe (4 x 4)	-	-	4,19	3,72
Opel 4-Gang-Automatic	-	-	2,81	2,40
<b>Elektrische Ausrüstung</b>				
Batteriespannung	12 V	12 V	12 V	12 V
Batteriekapazität	44 Ah	70 Ah	44 Ah	44 Ah
Drehstromlichtmaschine	70 A	70 A	70 A	70 A
<b>Getriebe</b> serienmäßig	5-Gang-Schaltgetriebe, bei 4 x 4 5-Gang-Sportgetriebe			
<b>Reifen- und Felgenreifen</b>	Vectra GL, GLS und 4 x 4: Gärteleifen 175/70 R 14-82 T auf Felgen 5 1/2 J x 14 Vectra CD: Gärteleifen 195/60 R 14-85 H Bei 2.0i-Motor: Gärteleifen 195/60 R 14-85 H Bei 4 x 4: Ersatzrad ist Notlauftrad, wahlweise vollwertiges Ersatzrad			

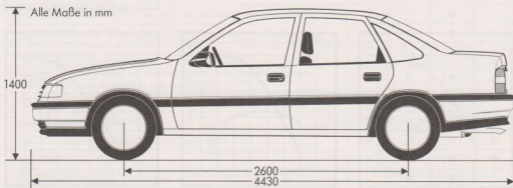
<sup>1)</sup> gereifter Katalysator



Motoren	1.6 i-OHC Katalysator*)	1.7 D-OHC US '87-Norm	1.8 S-OHC Euronorm	1.8 S-OHC Euronorm 4 x 4	2.0 i-OHC Katalysator*)	2.0 i-OHC Katalysator*) 4 x 4
<b>Kraftstoff</b> nach 80/1268 EWG in l/100 km	bleifr. Super- kraftstoff	Diesel- kraftstoff	bleifr. Super- kraftstoff	bleifr. Super- kraftstoff	bleifr. Super- kraftstoff	bleifr. Super- kraftstoff
5-Gang-Schaltgetriebe im Stadtverkehr	8,9	6,7	9,6	12,1	10,3	11,9
bei 90 km/h	5,2	4,4	5,3	7,0	5,6	7,2
bei 120 km/h	6,8	6,0	6,8	8,4	7,1	8,6
Opel 4-Gang-Automatic im Stadtverkehr	-	-	10,4	-	10,8	-
bei 90 km/h	-	-	5,9	-	6,0	-
bei 120 km/h	-	-	7,4	-	7,5	-
<b>Höchstgeschwindigkeit</b> in km/h						
5-Gang-Schaltgetriebe	176	152	182	173	198	192
Opel 4-Gang-Automatic	-	-	176	-	193	-
<b>Beschleunigung</b> von 0 auf 100 km/h in s						
5-Gang-Schaltgetriebe	14,0	20,0	12,5	14,0	10,5	11,0
Opel 4-Gang-Automatic	-	-	15,0	-	12,0	-
<b>Steigfähigkeit</b> max. in %						
5-Gang-Schaltgetriebe	50,0	35,5	51,0	**)	57,5	51,5
Opel 4-Gang-Automatic	-	-	**)	-	54,5	-

\*) geregelter Katalysator

\*\*) Werte lagen bei Drucklegung noch nicht vor



# MASSE UND GEWICHTE

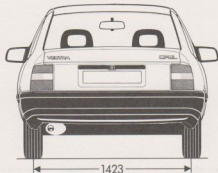
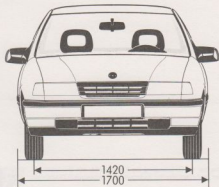
<b>Wagenabmessungen</b>	in mm			
Länge	4430			
Breite	1700			
Höhe	1400			
Spurweite vorn	1420	(1426 bei 1,7 D-, 1,8- und 2,0-Motor)		
Spurweite hinten	1423	(1426 bei 2,0-Motor)		
Radstand	2600			
<b>Wendekreis</b>	in m 10,95			
<b>Motoren</b>	1,6 i-OHC Katalysator*)	1,7 D-OHC US '87-Norm	1,8 S-OHC Euronorm	2,0 i-OHC Katalysator*)
<b>Füllmengen in l</b>				
Kraftstofftank	61	61	61	61
Öl-Nachfüllmenge mit Filterwechsel	3,5	4,75	4,0	4,0
<b>Gewichte**)</b> in kg				
Leergewicht				
Schaltgetriebe/Automatic	1005/ -	1070/ -	1040/1075	1085/1120
Zulässiges Gesamtgewicht				
Schaltgetriebe/Automatic	1550/ -	1610/ -	1590/1630	1645/1685
Zuladung				
Schaltgetriebe/Automatic	545/ -	540/ -	550/555	560/565
<b>Anhängelast</b> bei 12% Prüfsteigung in kg gebremst, Schaltgetriebe/Automatic ungebremst	1250/ - 500	700*/ - 500	1250/1200 500	1350/1350 580
<b>Dachlast***)</b> max. in kg	100			
<b>Kofferrauminhalt</b>	in l 530/680	IVDA-Meßmethode / brutto 1840/1140 bei umgeklappten Rücksitzen)		

\*1 geringerer Katalysator

\*\*1 GL-Ausstattung

\*\*\*1 Es wird empfohlen, mit Dachlast den Reifenluftdruck auf „volle Belastung“ zu erhöhen und nicht schneller als 120 km/h zu fahren.

\*1 1000 kg bei einer Prüfsteigung von 10%



## 6 Jahre Opel Wertgarantie gegen Durchrostung

Die Qualität der Automobile aus dem Hause Opel ist sprichwörtlich. Gewissenhaftigkeit und kompromißlose Perfektion sind von den ersten Entwicklungsschritten bis zur Auslieferung eines neuen Opel oberstes Gebot.

Aber damit sind unsere hohen Qualitätsanforderungen noch lange nicht erfüllt. Denn auch eine seriöse Beratung und ein zuverlässiger, reibungsloser Service haben bei Opel Tradition.

Mehr als 6.500 Opel Händler in ganz Europa stehen bereit, um den Opel Kunden individuell und fachgerecht zu betreuen. Das beginnt schon, bevor Sie sich für Ihren neuen Opel entscheiden. Bereits in dieser Phase können Ihnen die Opel Händler mit qualifizierter Beratung wesentliche Entscheidungshilfen geben.

## Opel Kredit Bank

Nicht nur bei der Auswahl des Modells, der Ausstattung oder der Motorisierung Ihres zukünftigen Fahrzeugs, sondern auch auf dem Gebiet der Finanzierung – ob Teilzahlung oder Leasing – finden Sie beim Opel Händler hervorragende Beratung. Die Opel Kredit Bank bietet Ihnen ausgesprochen günstige Finanzierungs- und Leasingmöglichkeiten, die Ihnen Ihr Opel Händler gerne vermittelt.

## Opel Euroservice

Und natürlich können Sie sich auch nach dem Kauf auf den Opel Service verlassen. Das dichte Netz von Servicebetrieben gibt Ihnen im In- und Ausland die Sicherheit, auf jeden Fall in besten Händen zu sein. Überall in Europa finden Sie unter dem Symbol OPEL EUROSERVICE hervorragend geschulte Fachkräfte, ein großes Originalteile- und -zubehörlager und einen hilfsbereiten, prompten Service.

Damit die Freude an Ihrem Opel ungetrübt bleibt – jahrelang und überall.