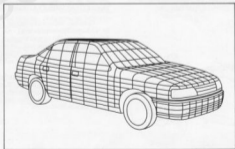

VECTRA

TECHNISCHE DATEN

VECTRA - DIE INTELLIGENTE LÖSUNG



Karosserie: Optimaler Schutz für Passanten: Runde Konturen, keine scharfen Kanten, in Ruhestellung komplett verdeckte Scheibenwischer, und breite, verformbare Stoßfänger. Verwindungssteife Fahrgastzelle. Eingeklebte Frontscheibe erhöht die Karosserie- und Dachsteifigkeit. Computerberechnete, selbsttragende Ganzstahlkarosserie unter Anwendung der „Finite-Elemente-Methode“ mit vorprogrammierten Verformungs-zonen an Front und Heck. Extrem stabile seitliche Fenstersäulen, Dachrahmen, Türschweller und Längsträger vorn und hinten, Luftwiderstandsbeiwert 0,29 C_w, d. h. niedriger Kraftstoffverbrauch und geringe Seitenwindempfindlichkeit.

Korrosionsschutz: Partielle Verwendung von ein- oder beidseitig verzinktem Stahlblech. Haube, Kofferraumdeckel, Türen, Seitenwände, Kotflügel und Frontbleche sind mit spezieller Rostschutzfarbe grundiert. Rohkarosserie phosphatiert. Kathodoretische Tauchgrundierung. Schweißnähte und Fugen mit Spezialmasse abgedichtet. Steinschlaggefährdete Bereiche an Unterboden und Schweller mit steinschlagunempfindlicher Grundierung beschichtet. Karosserie elektrostatisch mit Kunstharz grundiert und docklackiert. PVC-Unterbodenschutz an den Radeinbauten und seitlich am Unterboden. Hohlräume wie Schweller und der Unterboden zusätzlich mit Schutzwachs gegen Korrosion geschützt. Die Schweller stehen weit nach außen und halten Spritzwasser von der Türunterkante fern. Die Seitenwand außen ist vom hinteren Stoßfänger verdeckt und liegt somit nicht im Steinschlagbereich der Hinterräder. Kunststoffeinbauten in den vorderen Radkästen.

Vorderachse: Vorderradtrieb. Wartungsfreie Einzelradaufhängung mit Federbeinen nach dem McPherson-Prinzip. Verlängerter Vorderradträger dient gleichzeitig als Lenker, Stabilisator- und teilweise als Monoraufhängungsaufnahme und reduziert die Schwingungen in die akustisch kritischen Bereiche der Karosserie. Richtungsstabilisierender Lenkrollradius für gute Geradeausstabilität.



Hinterachse: Verbundlenker-Hinterradaufhängung mit doppelkonischen Miniblockfedern. Erhöhter negativer Radsturz für guten Geradeauslauf.

Lenkung: Leichtgängige präzise Zahnstangenlenkung mit energieaufnehmender Gitterrohr-Lenksäule mit Teleskopspindel und Abrollschlitzen. Fahrzeug bleibt jederzeit lenkbar durch verformbare Taile an der Lenkspindel. Umschäumtes 3-Speichen-Sicherheitslenkrad. Servolenkung ab GLS bzw. ab 1.8-Motor serienmäßig.



Bremsen: Diagonales Zweikreisbremsensystem mit Bremskraftverstärker und Bremskraftregler. Bei 1.6-, 1.8- und 1.7 D-Motoren Scheibenbremsen vorn und Trommelbremsen hinten; bei 2.0-Motor Scheibenbremsen vorn und hinten (vorn innenbelüftet).

ABS (Anti-Blockier-System): Bosch-System mit 4 Sensoren. Die Vorderräder werden individuell geregelt, die Hinterräder nach dem „Select-low-Prinzip“, d. h. die Regelung erfolgt nach dem Rad, das auf dem niedrigeren Reibwert läuft. ABS bietet eine Steigerung der aktiven Sicherheit, verhindert bei Vollbremsung das gefährliche Blockieren der Räder, erhält die volle Lenkbarkeit des Fahrzeugs in schwierigen Situationen und verhindert unkontrolliertes Ausbrechen durch Bremsverzögerungen in Kurven. (Bei Vectra CD und Vectra 4 x 4 serienmäßig.)

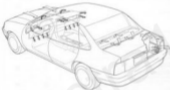
Getriebe: Vollsynchroisiertes 5-Gang-Schongetriebe (3-Konus-Synchronisierung). Als Sonderausstattung 4-Gang-Automatik; vollelektronisch gesteuert. Wahl zwischen 2 Fahrprogrammen: „Economy“ und „Power“. Zusätzliche Anfahrhilfe durch „Winter“-Schalter. Fahrbar auch bei Ausfall der Elektronik durch Notlaufprogramm.

Beleuchtung: Halogen-Hauptscheinwerfer mit Standlicht, asymmetrischem Abblendlicht und Fernlicht. Instrumentenbeleuchtung. Innenraumbelichtung mit Kontaktschaltern an Vorder- und Hintertüren, 2 Rückfahrcheinwerfer, Nebelschlußleuchte.

Sitze: Vordersitze nach dem fortschrittlichen Dual-Schaum-Konzept, d.h. hoher Sitzkomfort und optimale Abstützung durch härteren Schaum der Seitenwangen. Fahrersitz höhenverstellbar. Vorder- und Hintersitze mit integrierter Sitzrampe, die das gefällige Durchtauchen unter dem Gurt verhindert. Höhenverstellbare Komfort-Rahmenkopfstützen vorn, Mittelarmlehne hinten. Gurt-höhenverstellung vorn und hinten.

Instrumente: Gepolsterte, farborientierte Instrumententafel, Tachometer mit Tageskilometerzähler, Kühlmittelthermometer, Kraftstoffanzeige, Warnlampe für Handbremse, Kontrollleuchten für Blinker, Ladestrom, Motoröl-druck, Fernlicht, Warnblinkanlage, Quarzuhr.

Heizung und Lüftung: Mischluftheizung (unabhängig von Fahrgeschwindigkeit und Motordrehzahl) mit vierstufen Radialgebläse, Zugfreies Be- und Entlüftungssystem, Zwei teilbeheizte, allseitig verstellbare Mitteldüsen. Zwei allseitig verstellbare Mischluftdüsen an den Seiten, Heizdüsen im hinteren Fußraum beim GLS und CD.



Schadstoffarme Motoren:

2.0i-Motor mit geregelter Katalysator: Multec-Zentraleinspritzung mit Notlaufprogramm, Schubabschaltung, automatische Leerlaufregelung, elektronische Selbstdiagnose, Drehzahlbegrenzung.

1.6i-Euronorm-Motor: Multec-Zentraleinspritzung mit Notlaufprogramm, Schubabschaltung, automatische Leerlaufregelung, elektronische Selbstdiagnose, Drehzahlbegrenzung.

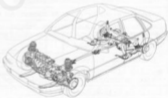
1.8S-Euronorm-Motor: Besonders genau dosierender, elektronisch geregelter Ecotronic-Vergaser mit Kaltstartautomatik. Elektronische Kennfeldzündung, Schubabschaltung, Abgasrückführung.

2.0i-Motor mit geregelter Katalysator: Modernste Bosch-Motronic mit Notlaufprogramm, Schubabschaltung, elektronische Kennfeldzündung, Leerlaufregelung, Drehzahlbegrenzung, elektronische Selbstdiagnose.

1.7-Dieselmotor: Filterheizung, Kaltstartbeschleuniger, automatische Leerlaufdrehzahlhebeung, Abgasrückführung.

Vectra-Vierradantrieb (4x4):

Im normalen Fahrbetrieb auf trockener Straße erfolgt der Antrieb zu ca. 75% über die Vorderräder und zu 25% über die Hinterräder. Je nach Straßenzustand und Notwendigkeit wird die Momentenverteilung über die Viscokupplung automatisch gesteuert. So kann beim Durchdrehen der Vorderräder oder bei hoher Hinterachslast die Hinterachse bis zu 100% der Antriebskraft übernehmen. Sicheres Bremsen durch Abschalten des Hinterradantriebs im Moment der Bremsbetätigung. Das Fahrzeug ist voll abschleppbar, da der Vierradantrieb erst bei laufendem Motor zugeschaltet wird. Elektronische Überwachung der Schaltfunktionen. Vollautomatisches System, bei dem der Fahrer keine Funktionen bedienen muß. Technische Ausstattung beim Vectra 4x4: Schräglagerhinterachse mit Einzerradaufhängung, Servolenkung, Scheibenbremsen vorn und hinten (vorn innenbelüftet), ABS.



AUSSTATTUNGEN

Technik	Vectra GL	Vectra GLS	Vectra CD	Vectra 4x4
1.6i-Motor mit geregeltem Katalysator, 55 kW (75 PS)	●	●	-	-
1.8-Euronorm-Motor, 65 kW (88 PS)	-	-	-	●
2.0i-Motor mit geregeltem Katalysator, 85 kW (115 PS)	-	-	●	-
5-Gang-Schongetriebe (bei 4 x 4 Sportgetriebe)	●	●	●	●
Zentrale Türverriegelung (inkl. Tankklappe und Kofferraumdeckel)	-	●	●	-
Servolenkung (beim GL: nur bei 1.8- und 2.0-Motor)	●	●	●	●
Anti-Blockier-System (ABS)	-	-	●	●
Warnsummer für eingeschaltete Scheinwerfer	●	●	●	●
Wisch-/Waschanlage für Frontscheibe mit Intervallschaltung	●	●	●	●
Innenausstattung				
3-Speichen-Komfortlenkrad	●	●	●	●
Beleuchtete Quarzuhr, Tageskilometerzähler, Warnlampe für Handbremse, Zigarettenanzünder	●	●	●	●
Abschließbares und beleuchtetes Handschubfach	●	●	●	●
Ablagefächer an den Vordertüren, Mittelkonsole mit Ablage	●	●	●	●
Zwei höhenverstellbare Automatik-Sicherheitsgurte vorn, zwei höhenverstellbare Automatik-Sicherheitsgurte und ein Beckengurt hinten	●	●	●	●
Fahrersitz-Höhenverstellung	●	●	●	●
Höhenverstellbare Komfort-Rahmenkopfstützen (bei CD auch hinten)	●	●	●	●
Rücksitz (bei 4 x 4: Rücksitzlehne) asymmetrisch geteilt, umklappbar, mit Durchladeeinrichtung hinter der Mittelarmlehne	●	●	●	●
Beleuchtung für Moterraum und Kofferraum	●	●	●	●
Zwei gepolsterte, kipp- und schwenkbare Sonnenblenden, mit Tasche für Parkscheibe auf Fahrerseite, Make-up-Spiegel auf Beifahrerseite	●	●	●	●
Heizungsdüsen für hinteren Fußraum	-	●	●	-
Stereo-Radio- und Cassettenrecorder SC 303 mit Automatikantenne	-	-	●	-
Spezielle Fächer für Warndreieck und Verbandkasten im Kofferraum	●	●	●	●
Außenausstattung				
Außenspiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite, von innen einstellbar (bei CD: elektrisch einstellbar und beheizbar)	●	●	●	●
Abschließbarer Tankdeckel	●	-	-	●
Zwei Rückfahrscheinwerfer, Nebelschlußleuchte	●	●	●	●
Seitliche PVC-Leisten	●	●	●	●
Lackierte Stoßfänger in Wagenfarbe	-	●	●	-

● = serienmäßig

TECHNISCHE EINZELHEITEN

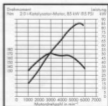
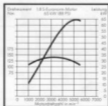
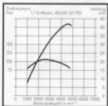
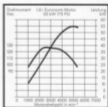
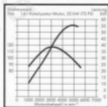
Motor	1.6i-OHC Katalysator ^{*)}	1.6i-OHC Eurocom	1.7i-OHC US 87-Norm	1.8i-OHC Eurocom	2.0i-OHC Katalysator ^{*)}
Anzahl der Zylinder	4	4	4	4	4
Borung in mm	79	79	82,5	84,8	86
Hub in mm	81,5	81,5	79,5	79,5	86
Hubraum (Steuer-Hubvolumen) in cm ³	1587	1587	1688	1771	1984
max. Leistung in kW (PS)	55 (75)	55 (75)	42 (57)	65 (88)	85 (115)
bei min ⁻¹	5200	5200	4600	5400	5200
Drehmoment in Nm	125	127	105	143	170
bei min ⁻¹	2600	2600	2400-2600	3000	2600
Verdichtung	9,2	9,2	23,0	9,2	9,2
Motorserienabg.	GI OLS			4 + 4 [†]	CD
Achsenantrieb					
5-Gang-Schaltgetriebe	4,18	4,18	3,94	3,72 ^{***)}	3,55 ^{***)}
Opel 4-Gang-Automat	-	-	-	2,81	2,40
Elektrische Ausrüstung					
Batteriespannung	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V
Batteriekapazität	44 Ah	44 Ah	70 Ah	44 Ah	44 Ah
Drehmomtmessmaschine	70 A	70 A	70 A	70 A	70 A
Getriebe	serienmäßig	5-Gang-Schaltgetriebe			

^{*)} geregelter Katalysator

^{**)} bei Vectra 4 + 6: 3,94

^{***)} bei Vectra 4 + 6: 3,72

[†] verfügbar ab Frühjahr 1989



FAHRWERTE

Motoren	1.6i-DHC Katalysator ^{*)}	1.6i-DHC Euronorm	1.7D-DHC US 87-Norm	1.8i-DHC Euronorm	2.0i-DHC Katalysator ^{*)}
Kraftstoff nach 80/1268 EWG in l/100 km	bleib. Super- kraftstoff	bleib. Super- kraftstoff	Diesel- kraftstoff	bleib. Super- kraftstoff	bleib. Super- kraftstoff
5-Gang-Schaltgetriebe im Stadtverkehr	8,9	9,2	6,7	9,6	10,3
bei 90 km/h	5,2	5,1	4,4	5,3	5,6
bei 120 km/h	6,8	6,6	6,0	6,8	7,1
Opel 4-Gang-Automatik im Stadtverkehr	-	-	-	**)	10,8
bei 90 km/h	-	-	-	**)	6,0
bei 120 km/h	-	-	-	**)	7,5
Höchstgeschwindigkeit in km/h					
5-Gang-Schaltgetriebe	176	176	152	182	198
Opel 4-Gang-Automatik	-	-	-	**)	193
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s					
5-Gang-Schaltgetriebe	14,0	14,0	20,0	12,5	10,5 ^{*)}
Opel 4-Gang-Automatik	-	-	-	**)	12,0
Steigfähigkeit max. in %					
5-Gang-Schaltgetriebe	31,0	30,0	**)	**)	** ^{*)}
Opel 4-Gang-Automatik	-	-	-	**)	34,5

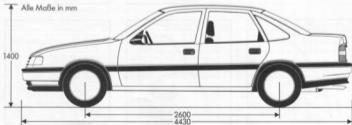
*) geringerer Katalysator

**) Werte liegen bei Drucklegung noch nicht vor

*) bei Vectra 4x4: 11,0

*) bei Vectra 4x4: 31,5

Alle Maße in mm

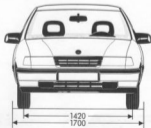


MASSE UND GEWICHTE

Wagenabmessungen	in mm						
Länge	4430						
Breite	1700						
Höhe	1400						
Spurweite vorn	1420		11425 bei 1,7D-, 1,8- und 2,0-Motor				
Spurweite hinten	1423		11425 bei 2,0-Motor				
Radstand	2600						
Wendekreis**)	in m		10,95				
Motoren			1,6 i-OHC Katalysator ^{*)}	1,6 i-OHC Eurosum	1,7D-OHC US 97-Norm	1,8 i-OHC Eurosum	2,0 i-OHC Katalysator ^{*)}
Füllungen in l							
Kraftstofftank			61	61	61	61	61
Öl-Nachfüllmenge mit Filterwechsel			2,5	2,5	4,75	4,0	4,0
Gewichte**) in kg							
Leergewicht							
Schaltgetriebe/Automatik			1005/ -	1005/ -	1075/ -	1040/1075	1085/1120
Zulässiges Gesamtgewicht							
Schaltgetriebe/Automatik			1550/ -	1550/ -	1610/ -	1590/1630	1645/1685
Zuladung							
Schaltgetriebe/Automatik			545/ -	545/ -	540/ -	550/555	560/565
Anhängerlast bei 12% Prüfsteigung in kg							
gebremst Schaltgetriebe/Automatik			1200/ -	1200/ -	1700/ -	1250/1300	1350/1350
ungebremst			500	500	500	500	580
Decklast**) max. in kg			100				
Kofferrauminhalt	in l		VDA-Meßmethode / brutto				
	530		840 bei ungeklapptem Rückbank				

^{*)} geregelter Katalysator

^{**)} GL-Ausstattung



6 Jahre Opel Wertgarantie gegen Durchrostung.

Die Qualität der Automobile aus dem Hause Opel ist sprichwörtlich. Gewissenhaftigkeit und kompromißlose Perfektion sind von den ersten Entwicklungsschritten bis zur Auslieferung eines neuen Opel oberstes Gebot.

Aber damit sind unsere hohen Qualitätsanforderungen noch lange nicht erfüllt. Denn auch eine seriöse Beratung und ein zuverlässiger, reibungsloser Service haben bei Opel Tradition.

Mehr als 6.500 Opel Händler in ganz Europa stehen bereit, um den Opel Kunden individuell und fachgerecht zu betreuen. Das beginnt schon, bevor Sie sich für Ihren neuen Opel entscheiden. Bereits in dieser Phase können Ihnen die Opel Händler mit qualifizierter Beratung wesentliche Entscheidungshilfen geben.

Opel Kredit Bank

Nicht nur bei der Auswahl des Modells, der Ausstattung oder der Motorisierung Ihres zukünftigen Fahrzeugs, sondern auch auf dem Gebiet der Finanzierung - ob Teilzahlung oder Leasing - finden Sie beim Opel Händler hervorragende Beratung. Die Opel Kredit Bank bietet Ihnen ausgesprochen günstige Finanzierungs- und Leasingmöglichkeiten, die Ihnen Ihr Opel Händler gerne vermittelt.

Opel Euroservice

Und natürlich können Sie sich auch nach dem Kauf auf den Opel Service verlassen. Das dichte Netz von Servicebetrieben gibt Ihnen im In- und Ausland die Sicherheit, auf jeden Fall in besten Händen zu sein. Überall in Europa finden Sie unter dem Symbol OPEL EUROSERVICE hervorragend geschulte Fachkräfte, ein großes Originalteile- und Zubehörlager und einen hilfsbereiten, prompten Service.

Damit die Freude an Ihrem Opel ungetrübt bleibt - jahrelang und überall.

