

B-05, F5: STELLGLIED-TEST

Test	Arbeitsanweisung	Sollwert
T10	<p>Tester-Anzeige</p> <p>KLIMA RELAIS</p> <p>Diese Prüfung kann in zwei Betriebszuständen durchgeführt werden: "Zündung EIN, Motor AUS" und "Motor läuft im Leerlauf". Der erste Teil des Tests sollte durchgeführt werden, wenn es nicht möglich ist den Motor zu starten; ansonsten erlaubt der zweite Teil eine sichere Diagnose.</p> <p>Prüfung 1 :</p> <ul style="list-style-type: none">• Zündung EIN• Motor AUS• Klimaanlage-Schalter EIN• Wählhebelposition N• Im System-Hauptmenü die entsprechende Taste zum Aufruf der Stellgliedtest-Funktionen drücken, den gewünschten Test anwählen und mit YES bestätigen. Den Anweisungen des Diagnose-Testers folgen. <p>Hinweis:</p> <p>Das Stellglied wird mit einer Frequenz von 0,25 Hz angesteuert.</p> <p>Die Prüfung wird nach maximal 30 s beendet.</p> <p>Prüfung 2 :</p> <ul style="list-style-type: none">• Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm• Klimaanlage-Schalter EIN• Wählhebelposition N• Im System-Hauptmenü die entsprechende Taste zum Aufruf der Stellgliedtest-Funktionen drücken, den gewünschten Test anwählen und mit YES bestätigen. Den Anweisungen des Diagnose-Testers folgen. <p>Hinweis:</p> <p>Das Klimaanlage Abschalt-Relais wird mit einer Frequenz von 0,25 Hz angesteuert.</p>	<p>Diagnose-Tester zeigt abwechselnd:</p> <p>INAKTIV 12 V AKTIV 0 V</p> <p>Geräuschkontrolle: Klickgeräusch am Relais</p> <p>Diagnose-Tester zeigt abwechselnd:</p> <p>INAKTIV 12 V AKTIV 0 V</p> <p>Geräuschkontrolle: Klickgeräusch am Kompressor und am Relais</p>

Die Prüfung wird nach maximal 30 s beendet.

Betroffene Klemmen:

34, 29

Ja: T11

Nein: C-30

vectra16v.com