

B-02, F2: FEHLERCODE-TABELLE

FC	Fehlercode-Setzbedingung	Abhilfe
P0120	<p data-bbox="295 331 592 432">DROSSELKLAPPEN- POTI SPANNUNG HOCH</p> <ul data-bbox="295 472 1177 613" style="list-style-type: none"><li data-bbox="295 472 1177 544">• Drosselklappen-Potentiometerspannung ist größer 4,9 V (Kurzschluß gegen Spannung oder Stromkreis-Unterbrechung)<li data-bbox="295 577 1070 613">• Obige Bedingung muß für mindestens 0,2 s erfüllt sein <p data-bbox="295 651 464 680">Ersatzwert:</p> <ul data-bbox="295 719 1262 898" style="list-style-type: none"><li data-bbox="295 719 1262 898">• Kein Fehlercode P0100 erkannt: Das Steuergerät rechnet mit einem intern aus Motordrehzahl und Luftmasse errechneten Drosselklappenwinkel. Fehlercode P0100 erkannt: Das Steuergerät rechnet mit einem Drosselklappen-Winkel von 4,2 °. <p data-bbox="295 936 480 965">Auswirkung:</p> <ul data-bbox="295 1003 1134 1285" style="list-style-type: none"><li data-bbox="295 1003 970 1039">• Tankentlüftungsventil-Regelung wird gesperrt.<li data-bbox="295 1070 1134 1106">• Das Tankentlüftungsventil wird auf Minimalwert gesteuert.<li data-bbox="295 1137 836 1173">• Alle Adaptierungen werden gesperrt.<li data-bbox="295 1205 879 1285">• Wenn Fehlercode P0100 erkannt wurde: Die Lambdaregelung wird gesperrt. <p data-bbox="295 1323 600 1352">Betroffene Klemmen: 18, 26, 29</p>	C-7