

B-02, F2: FEHLERCODE-TABELLE

FC	Fehlercode-Setzbedingung	Abhilfe
P0115	<p data-bbox="296 331 608 398">KÜHLMITTEL TEMP. SPANNUNG HOCH</p> <ul data-bbox="296 439 1174 584" style="list-style-type: none"><li data-bbox="296 439 1174 506">• Kühlmittel-Temperatur ist kleiner -37 °C (Kurzschluß gegen Spannung oder Stromkreis-Unterbrechung)<li data-bbox="296 546 1046 584">• Obige Bedingung muß für mindestens 1 s erfüllt sein <p data-bbox="296 618 464 651">Ersatzwert:</p> <ul data-bbox="296 685 1334 1010" style="list-style-type: none"><li data-bbox="296 685 1334 1010">• Bei Zündung EIN und nicht vorhandenem Fehlercode P0110 wird die Ansaugluft-Temperatur als Anfangswert genommen. Bei Zündung EIN und vorhandenem Fehlercode P0110 wird 10 °C als Anfangswert genommen. Wurde bereits ein plausibler Meßwert für die Kühlmittel-Temperatur ermittelt, dann wird dieser Wert als Anfangswert genommen. Der Anfangswert wird nach jeweils 146 Zyklen (1 Zyklus = 720 °KW) um 1 °C bis zum Maximalwert von 99 °C erhöht. Dieser Wert wird dann für den Rest des Motorlaufes genommen. <p data-bbox="296 1043 480 1077">Auswirkung:</p> <ul data-bbox="296 1111 1334 1402" style="list-style-type: none"><li data-bbox="296 1111 967 1149">• Tankentlüftungsventil-Regelung wird gesperrt.<li data-bbox="296 1182 935 1220">• Das Tankentlüftungsventil wird geschlossen.<li data-bbox="296 1254 1334 1402">• Alle Adaptierungen, außer den folgenden Adaptierungen, werden gesperrt: Drosselklappen-Adaptierung Leerlaufsteller-Adaptierung Klopffregelungs-Adaptierung <p data-bbox="296 1435 600 1469">Betroffene Klemmen: 27, 29</p>	C-9