

Prüf-schritt	TECH 1-Display	Hinweis	Sollwert	Mögliche Fehlercodes
02	EINSPRITZ-VENTILE	Ein Defekt im Einspritzdüsenstromkreis hat Auswirkungen auf die Gemischkorrekturwerte, siehe auch Prüfschritt 17, F0:DATENLISTE	-	44

Fehlersuche:

Sollwert:

Fehlerursache:

(Falls Sollwert **nicht** erreicht wird)

Zündung EIN

- Spannung messen an
 - Steuergerät Kl. 35 und an
 - Einspritzventilstecker Kl. 1 gegen Masse
- Alle Einspritzventile abklemmen

Prüflampe KM 602-1 nacheinander an alle Einspritzsteckerkabel anschließen und Motor starten

12 V

Prüflampe blinkt an allen Kabeln bei Motorstart

Werden Sollwerte erreicht

- Kabelunterbrechungen vom Steuergerät Kl. 35 bzw. vom Kraftstoffpumpenrelais Kl. 87 zum Einspritzventil

- Kabelunterbrechung vom Steuergerät - Kl. 14 zu den Einspritzventilen

- Steuergerät defekt

- Einspritzventil defekt

Widerstandswert Einspritzventil bei Raumtemperatur: ca. 16 ± 1 Ohm