

## F0:DATENLISTE

Nr.	TECH 1-Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
25	02 SENSOR KREIS	Zündung EIN, Motor kalt Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm Vollgas geben	OFFEN  GESCHL. OFFEN	13, 38, 39	INTERN
26	02 (LAMBDA) SONDE	Zündung EIN, Motor kalt  Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm Alle Verbraucher ausschalten	40 bis 460 mV konstant  40 bis 1000 mV Wechselnde Werte	13, 38, 39	28/10

### Hinweise zur Fehlersuche:

### Sollwert:

### Fehlerursache:

- Zündung EIN
- Kabelbaumstecker Lambdasonde abziehen
- Mit Multimeter und Adapterkabel KM-609-15 aus Electronic-Kit I KM-609 Spannung zwischen SteckerLambdasonde P 32/Kl. C und Kl. A steuergeräteseitig messen.

0,4 bis 0,5 V

- Unterbrechung oder Kurzschluß vom
  - Steuergerät K 61/Kl. 28 zur Lambdasonde P 32/Kl. C
  - Steuergerät K61/Kl. 10 zur Masse
  - Lambdasonde P 32/Kl. A zur Masse

## F0:DATENLISTE

### Hinweise zur Fehlersuche:

### Sollwert:

### Fehlerursache:

#### Fortsetzung:

- Multimeter mit Adapterkabel KM-609-14 und KM-609-15 aus Electronic-Kit I KM-609 an Lambdasonden-Steckerverbindung adaptieren
- Motor bei 1200 bis 1600 min<sup>-1</sup> laufen lassen bei Kühlmitteltemperatur 85 °C
- Spannung an Kl. C gegen Kl. A bei laufendem Motor messen

Spannungswechsel zwischen 0,1 u. 0,9 V

- Falls Regelkreis nur sehr langsam schließt:
  - Lambdasonden-Heizung defekt
  - Kabelunterbrechung von K68/Kl. 4 zur Lambdasonde P32/Kl. B
  - Kabelunterbrechung von Lambdasonde P 32/Kl. A zur Masse
- Lambdasonde P 32 defekt
- Gemisch ständig zu fett (siehe Prüfschritt 27)
- Gemisch ständig zu mager (s. Prüfschritt 27)
- Steuergerät K 61 defekt

## F0:DATENLISTE

### Sollwert:

11,5 bis 13,5 V

### Fehlerursache:

### Hinweise zur Fehlersuche:

- Spannung an Kl. B gegen Kl. A messen

- Lambdasonden-Heizung defekt
- Kabelunterbrechung vom
  - K 681 Kl. 4 zur Lambdasonde P32/Kl. B
  - Lambdasonde P 32/Kl. A zur Masse

vectra16v.com