

TC DK - MOTOR

Prüfbedingungen	Sollwert
<p>Betroffene Klemmen: 3,18,20,27,13,30  Mögliche Fehlercodes: 63,64</p> <p>Motor AUS  Zündung EIN  Fahrzeug steht  Im System - Hauptmenü Taste F5 drücken. Den Anweisungen des TECH 1 folgen.  Stellgliedtest starten</p> <p>TECH 1 Anzeige:  TC - Drosselklappe geschlossen:  TC DK - MOTOR  TC DK - SIGNAL</p> <p>TC - Drosselklappe geöffnet:  TC DK - MOTOR  TC DK - SIGNAL</p> <p><b>Hinweis:</b>  Das Steuergerät steuert den TC - Stellmotor an und öffnet und schließt dadurch jeweils für 2 s die TC - Drosselklappe.  Es werden 5 Testzyklen durchgeführt.</p>	<p>Klickgeräusch an der TC - Drosselklappe; die Koppelstange am TC - Stellmotor bewegt sich zwischen ihren beiden Anschlägen</p> <p>GESCHL .  0,1 bis 1,4 V</p> <p>OFFEN  3,6 bis 4,9 V</p>