

B-01, DIAGNOSE FEHLERCODE

FC	Fehlercode-Setzbedingung	Abhilfe
P0115	<p data-bbox="295 331 1244 365">Motor Kühlmitteltemperatur Fühler Signal zu groß</p> <ul data-bbox="295 405 1284 477" style="list-style-type: none"><li data-bbox="295 405 1284 477">• Die Spannung am Steuergeräte-Eingang (Klemme 14) ist größer 4,7 V. (Kurzschluß gegen Spannung oder Stromkreis-Unterbrechung) <p data-bbox="295 512 462 546">Ersatzwert:</p> <ul data-bbox="295 582 1197 790" style="list-style-type: none"><li data-bbox="295 582 1197 616">• Das Steuergerät rechnet mit -25 °C für die Glühzeitsteuerung.<li data-bbox="295 651 1197 685">• Das Steuergerät rechnet bei der Spritzbeginnregelung mit 50 °C.<li data-bbox="295 721 1077 790">• Für alle übrigen Regelungen nimmt das Steuergerät die Kraftstofftemperatur. <p data-bbox="295 826 598 860">Betroffene Klemmen:</p> <p data-bbox="295 860 375 893">14, 33</p>	C-9

vectra16v.com