

## F0:DATENLISTE

Nr.	TECH 1-Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
07	BREMSBAND MV.	Handbremse anziehen und Bremspedal treten Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm		34, 35	45, 54
08	BREMSBAND M V.	Wählhebel in "N"  Wählhebel in "1 "  Bremsbandmagnetventil wird etwa alle 15 s für ca.1 s angesteuert	INAKTIV 0V  0% AKTIV 12V 100 °% wechselnd AKTIV 12V und INAKTIV 0V ca. 51°%		

### Hinweise zur Fehlersuche

### Sollwert

### Fehlerursache:

(Falls Sollwert nicht erreicht wird)

- Zündung AUS
- Kabelsatzstecker vom Getriebesteuergerät abziehen
- Zündung EIN
- Mit Multimeter Spannung messen:

von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 45  
zu: Masse, Kl. 31

kleiner 0,1 Volt

- Kurzschluß gegen Spannung von:  
Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker  
Kl. 45, 54, 48, 43  
zu: Hauptgehäusestecker X 39  
Kl. A-D

- Magnetventile oder Kabel von Stecker an U 13 zu den Magnetventilen im Hauptgehäuse haben Kurzschluß gegen Spannung

- Zündung AUS
- Mit Multimeter Widerstand messen:  
von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 45  
zu: Masse, Kl. 31

größer 100 k  $\Omega$  ( $\infty$ )

- Kurzschluß gegen Masse von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 45, 54, 48, 43  
zu: Hauptgehäusestecker X 39 Kl. A-D
- Magnetventile oder Kabel von Stecker an U 13 zu den Magnetventilen im Hauptgehäuse haben Kurzschluß gegen Masse

- Mit Multimeter Widerstand messen:  
von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl.19 und 36  
zu: Masse, Kl. 31

beide Messungen  
kleiner 3  $\Omega$

- Stromkreisunterbrechung von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl.19 bzw. 36  
zu: Masse, Kl. 31

- Mit Multimeter Widerstand messen:  
von: Getriebesteuergerät-

**Widerstand kleiner 10  $\Omega$ :**

- Kurzschluß im Kabelsatz

zu: Getriebesteuergerät-  
Kabelsatzstecker Kl. 54

10 bis 12  $\Omega$

von: Getriebesteuergerät-  
Kabelsatzstecker Kl. 45

zu: Getriebesteuergerät-  
Kabelsatzstecker  
Kl. 54 / 48 / 43

- Magnetventil oder Kabel zum Magnetventil im Hauptgehäuse sind kurzgeschlossen

**Widerstand größer 12  $\Omega$ :**

- Stromkreisunterbrechung  
von: Getriebesteuergerät-  
Kabelsatzstecker Kl. 45 oder 54  
zu: Hauptgehäusestecker  
X 39 Kl. B oder C
- Magnetventil oder Kabel von Stecker an U 13 zum Magnetventil im Hauptgehäuse sind unterbrochen

- Batterie abklemmen
- TECH 1 abklemmen
- Kabelsatzstecker X 50 trennen
- Mit Multimeter Widerstand messen:  
von: Kabelsatzstecker X 50 Kl. 45  
(getriebeseitig)  
zu: allen anderen Klemmen des  
Kabelsatzsteckers X 50  
(getriebeseitig außer  
Kl. 48, 43, 54)  
von: Kabelsatzstecker X 50 Kl. 45  
(steuergeräteseitig)  
zu: allen anderen Klemmen des  
Kabelsatzsteckers X 50  
(steuergeräteseitig außer  
Kl. 48, 43, 54)

größer 100 k  $\Omega$  (  
 $\infty$ )

alle Prüfungen OK!

- Kurzschluß im Kabelsatz  
von: Kabelsatzstecker X 50 Kl.  
45  
zu: Kabelsatzstecker-Klemme, bei  
der ein Widerstand kleiner  
100 k  $\Omega$  gemessen wurde
- Getriebesteuergerät- Kabelsatzstecker  
und Kabelsatz überprüfen
- Getriebesteuergerät defekt  
Siehe **Hinweis** am Ende der  
Prüfschritte Nr. 03 und 04 "  
DRUCKREGLER MV ." und "  
BERECHN. DRUCK "