

## F0:DATENLISTE

Nr.	TECH 1-Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehler-codes	Klemme
01	DRUCKREGLER MV .	Alle Verbraucher ausschalten Winter/Sport/Notlauf Programm nicht angewählt		32,33,42	16,34
02	BERECHN. DRUCK	Handbremse anziehen und Bremspedal treten Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm Wählhebel in "D"	ca. 900 mA 3,0 bis 4,6 bar		

Fehlersuche:	Sollwert:	Fehlerursache:
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Druckprüfung gemäß Kapitel 5.1 durchführen</li> <li>• Zündung AUS</li> <li>• Kabelsatzstecker vom Getriebesteuergerät abziehen</li> <li>• Zündung EIN</li> <li>• Mit Multimeter Spannung messen: von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 16 zu: Masse, Kl. 31</li> <li>• Zündung AUS</li> <li>• Mit Multimeter Widerstand messen: von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 16 zu: Masse, Kl. 31</li> <li>• Mit Multimeter Widerstand messen: von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 16 zu: Getriebesteuergerät-</li> </ul>	<p>OK</p> <p>kleiner 0,1 V</p> <p>größer 100 k <math>\Omega</math> (<math>\infty</math>)</p> <p>3,2 bis 3,9 <math>\Omega</math>(bei 20 °C)</p>	<p>(Falls Sollwert nicht erreicht wird)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Abhilfe gemäß Fehlersuchtable für mechanische / hydraulische Störungen, Kapitel 5.3.2, oder gemäß Serviceanleitung</li> <li>• Kurzschluß gegen Spannung von: Getriebesteuergerät Kabelsatzstecker Kl. 16 oder 34 zu: Batteriespannung, Kl. 30 oder Kl. 15</li> <li>• Magnetventil Druckregler oder Kabelsatz im Automatikgetriebe defekt</li> <li>• Kurzschluß im Kabelsatz von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 16 oder 34 zu: Masse, Kl. 31</li> <li>• Magnetventil Druckregler oder Kabelsatz im Automatikgetriebe defekt</li> </ul>
		<b>Widerstand kleiner 3,1 <math>\Omega</math>:</b>

- Kurzschluß im Kabelsatz  
von: Getriebesteuergerät-  
Kabelsatzstecker Kl. 16  
zu: Getriebesteuergerät-  
Kabelsatzstecker Kl. 34
- Magnetventil Druckregler oder  
Anschlußkabel defekt

**Widerstand größer 4,0 :**

- Leitungsunterbrechung  
von: Getriebesteuergerät-  
Kabelsatzstecker Kl. 16  
zu: Getriebesteuergerät-  
Kabelsatzstecker Kl. 34
- Magnetventil Druckregler oder  
Anschlußkabel defekt

- Mit Multimeter Widerstand  
messen:

von: Getriebesteuergerät-  
Kabelsatzstecker Kl. 16

zu: Getriebesteuergerät-  
Kabelsatzstecker Kl. 1, Kl.  
3 und Kl. 19

größer 100 k  $\Omega$  ( $\infty$ )

Werden Sollwerte erreicht

- Kurzschluß im Kabelsatz  
von: Getriebesteuergerät-  
Kabelsatzstecker Kl. 16  
zu: Kabelsatzstecker  
Getriebesteuergerät Kl. 1, Kl. 3  
oder Kl. 19
- Kabelsatz- und  
Getriebesteuergerätestecker  
überprüfen
- Getriebesteuergerät defekt