

| Nr. | TECH 1-Display | Prüfbedingungen | Sollwert | Fehlercodes | Klemme |
|-----|------------------|---|---|----------------|--------|
| 03 | ZÜNDKR.BEIFAHRER | <p>Zündung EIN</p> <p>Hinweis: Der vom TECH 1 angezeigte Meßwert hat nur eine relative Bedeutung, d.h. er dient nur zur Erkennung von Widerstandsänderungen im Zündkreis, z.B. aufgrund eines Wackelkontaktes.</p> <p>Normalerweise wird ein Wert größer 0 % aber kleiner 100 % angezeigt. Liegt der Wert über 200 %, dann deutet dies auf einen offenen Stromkreis hin.</p> | <p>kleiner 100 %</p> <p>Wert muß in etwa konstant sein; es dürfen keine größeren Schwankungen auftreten</p> | 21, 22, 33, 34 | 5, 6 |

| Fehlersuche: | Sollwert: | Fehlerursache: |
|--|---|--|
| (Falls Sollwert nicht erreicht wird) | | |
| <p>Bei Prüfarbeiten sind die Sicherheitsvorschriften unter Kapitel 1.1 dieser Prüfanleitung zu beachten! Die Fahrzeugbatterie ist grundsätzlich abzuklemmen, außer bei den Prüfarbeiten, die Spannungsmessungen erfordern!</p> | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • Batterie abklemmen • Kabelsatzstecker Kontakteinheit/ Kabelstrang X 91 trennen (Sicherheitshinweise beachten) • Kabelsatzstecker Airbag-Einheit Beifahrer X 93 abziehen • Kabelsatzstecker Airbag-Steuergerät X 90 abziehen (Sicherheitshinweise beachten) • Sichtkontrolle Airbag-Einheit Beifahrer U 22 (nicht an den Klemmen der Airbag-Einheit messen! / Sicherheitshinweise beachten) | <p>Keine Beschädigung von Kabelsatzstecker und Kurzschlußbrücke</p> | <p>Achtung: Ist Fehlercode 21, bzw. Fehlercode 22 gespeichert, muß auch der Stromkreis der Airbag-Einheit Fahrer gemäß Prüfschritt 02 durchgemessen werden. Das Steuergerät ermittelt nicht in welchem Zündkreis ein Kurzschluß nach Masse, bzw. gegen Spannung vorliegt.</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> • Batterie anklemmen • Zündung EIN | | <ul style="list-style-type: none"> • Airbag-Einheit Beifahrer U 22 defekt |

• Spannung messen:
von: Kabelsatzstecker Airbag-Einheit
Beifahrer X 93 Kl. 1
(Kabelfarbe GERT)

zu: Masse kleiner 0,1 V

und
von: Kabelsatzstecker Airbag-Einheit
Beifahrer X 93 Kl. 2

(Kabelfarbe GEBL)

zu: Masse kleiner 0,1 V

Hinweis:

Adapter KM-609-20 verwenden

• Zündung AUS
• Batterie abklemmen
• Mit Multimeter Widerstand messen:
von: Kabelsatzstecker Airbag-Einheit
Beifahrer X 93 Kl. 1
(Kabelfarbe GERT)

zu: Kabelsatzstecker Airbag-Einheit
Beifahrer X 93 Kl. 2

(Kabelfarbe GEBL)

kleiner 2 W

Hinweis:

Adapter KM-609-20 verwenden

• Adapter KM-609-9 von Electronic Kit I in
Kabelsatzstecker Airbag-Steuergerät X
90, in den Schlitz unter Kl. 5 und Kl. 6,
einstecken (Kurzschlußbrücke geöffnet)

• Mit Multimeter Widerstand messen:
von: Kabelsatzstecker Airbag-Einheit
Beifahrer X 93 Kl. 1
(Kabelfarbe GERT)

zu: Kabelsatzstecker Airbag-Einheit
Beifahrer X 93 Kl. 2

(Kabelfarbe GEBL)

größer 100 k Ω (∞)

Hinweis:

Adapter KM-609-20 verwenden

• Kurzschluß gegen Spannung
von: Kabelsatzstecker
Airbag-Einheit Beifahrer
Kl. 1

zu: Kabelsatzstecker
Airbag-
Steuergerät X 90 Kl. 5

• Kurzschluß gegen Spannung
von: Kabelsatzstecker
Airbag-Einheit Beifahrer
Kl. 2

zu: Kabelsatzstecker
Airbag-
Steuergerät X 90 Kl. 6

• Kabelunterbrechung
von: Kabelsatzstecker
Airbag-Einheit Beifahrer
X 93 Kl. 1

zu: Kabelsatzstecker
Airbag-
Steuergerät X 90 Kl. 5

• Kabelunterbrechung
von: Kabelsatzstecker
Airbag-Einheit Beifahrer
X 93 Kl. 2

zu: Kabelsatzstecker
Airbag-
Steuergerät X 90 Kl. 6

• Kurzschlußbrücke im
Kabelsatzstecker
Airbag-Steuergerät X 90 defekt
(Kurzschlußbrücke zwischen Kl.
5 und Kl. 6)

• Kurzschluß im Kabelsatz
von: Kabelsatzstecker
Airbag-
Steuergerät X 90 Kl. 5

zu: Kabelsatzstecker

- Mit Multimeter Widerstand messen:
von: Kabelsatzstecker Airbag-Einheit
Beifahrer X 93 Kl. 1
(Kabelfarbe GERT)
zu: Masse größer 100 k Ω (∞)
und
von: Kabelsatzstecker Airbag-Einheit
Beifahrer X 93 Kl. 2
(Kabelfarbe GEBL)
zu: Masse größer 100 k Ω (∞)

Hinweis:

Adapter KM-609-20 verwenden

- Kurzschluß gegen Masse
von: Kabelsatzstecker
Airbag-Einheit Beifahrer
X 93 Kl. 1
zu: Kabelsatzstecker
Airbag-
Steuergerät X 90 Kl. 5
- Kurzschluß gegen Masse
von: Kabelsatzstecker
Airbag-Einheit Beifahrer
X 93 Kl. 2
zu: Kabelsatzstecker
Airbag-
Steuergerät X 90 Kl. 6

- Kabelsatzstecker Airbag-Steuergerät
X 90 aufstecken
(Sicherheitshinweise beachten)

Hinweis:

Nur Airbag-Einheit Fahrer und Beifahrer:
Da weder die Kontakteinheit noch die
Airbag-Einheit Fahrer und Beifahrer
angeschlossen sind, müssen die Fehlercodes
31 und 33 gesetzt werden.

- Batterie anklemmen
- Zündung EIN
(TECH 1 ist nicht angeklemmt)

Fehler nach ca. 5 s
erkannt und gespeichert
(System-Kontrollleuchte
AN)

- Mit TECH 1 Fehlercode lesen

Nur Airbag-Einheit Fahrer U 21 und
Beifahrer U 22:

Fehlercodes 31 und 33
vorhanden

- Steuergerät defekt.
- Steuergerät defekt.

- Kabelsatzstecker Airbag-Einheit Beifahrer
brücken
von: Kabelsatzstecker Airbag-Einheit
Beifahrer X 93 Kl. 1
(Kabelfarbe GERT)
zu: Kabelsatzstecker Airbag-Einheit
Beifahrer X 93 Kl. 2
(Kabelfarbe GEBL)

Hinweis:

Adapter KM-609-20 verwenden

- Mit TECH 1 Fehlercode lesen

Nur Airbag-Einheit Fahrer U 21 und
Beifahrer U 22:

Fehlercode 31
vorhanden
Fehlercode 33 nicht

- Steuergerät defekt.

Werden Sollwerte
erreicht

- Airbag-Einheit Beifahrer U 22
defekt.

Hinweis:

**Nach der Diagnose / Reparatur
ist darauf zu achten, daß alle
Steckverbindungen wieder
ordnungsgemäß zusammengefügt
sind. Danach sind alle
Fehlercodes mit dem TECH 1 zu
löschen.**

vectra16v.com